



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

# Infoveranstaltung sia St.Gallen / Appenzell / Thurgau

14. November 2022

[autobahnschweiz.ch](https://www.autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](https://www.autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](https://www.autostradasvizzera.ch)





1

# Aktuelles aus der Amtsstube ASTRA-Zentrale und Filiale Winterthur



2

**Tätigkeiten und Ereignisdienst im Auftrag der Nationalstrasse –  
Erfahrungsbericht KAPO im UPlaNSt. Gallen West-Ost**





3



# Tätigkeiten und Ereignisdienst im Auftrag der Nationalstrasse – Erfahrungsbericht KAPO im UPlaNSt. Gallen West-Ost





4

# Agglomerationsprojekt WILWEST





# Aktuelles aus der Amtsstube





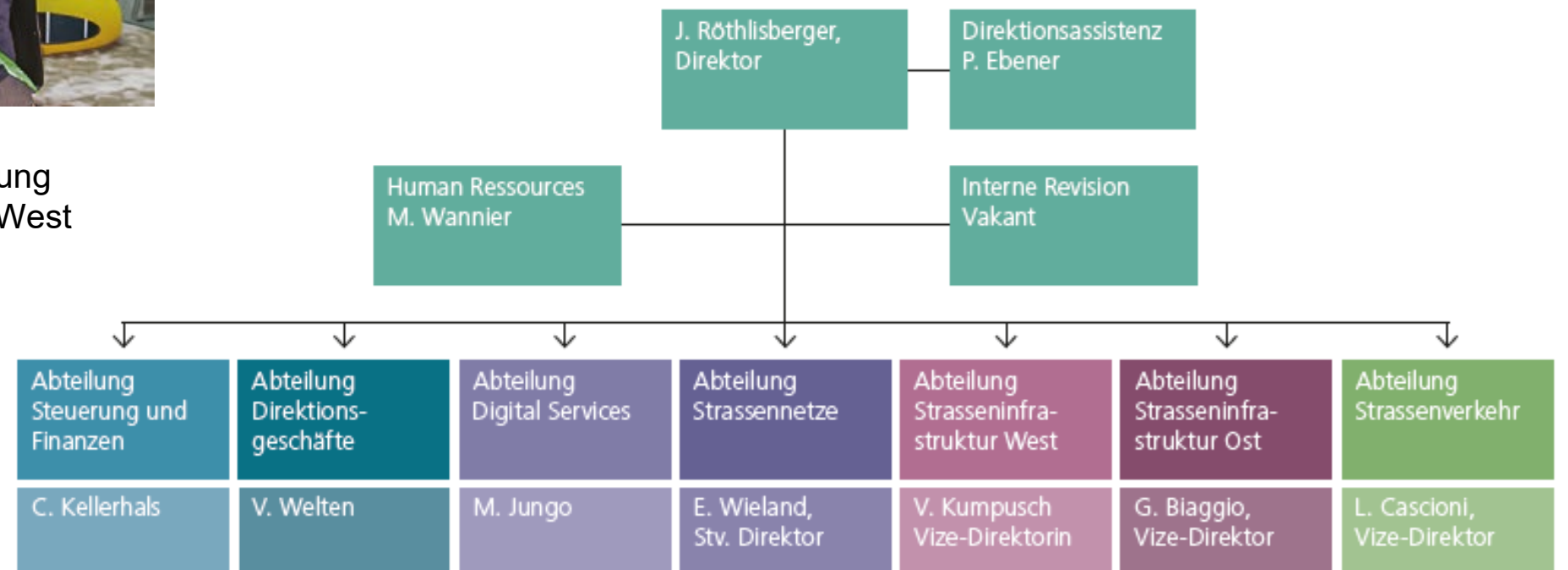
# Wechsel in Geschäftsleitung ASTRA per August 2022



Vivian Welten  
Leiterin Abteilung  
Direktionsgeschäfte



Valentina Kumpusch  
Vize-Direktorin, Abteilung  
Strasseninfrastruktur West







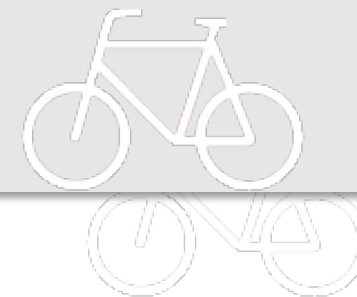
# Veloweggesetz





# Veloweggesetz

- Herbst 2018: Volks-Ja zum Bundesbeschluss über die Velowege (73,6%)
- 19. Mai 2021: BR verabschiedet Botschaft zum neuen Bundesgesetz über die Velowege (Veloweggesetz)
- Qualitätsziele:  
zusammenhängend, direkt, sicher, homogen, attraktiv
- Bund unterstützt Kantone und Gemeinden bei Planung und Erhaltung von Velowegnetzen:  
Eigene Bauten und Anlagen, Konzessionen, Beiträge, Beratung, Information etc.



## Bundesgesetz über Velowege

725. 41

### Veloweggesetz

vom ...

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung<sup>1</sup>,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrats vom ...<sup>2</sup>,  
beschliesst:

#### 1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen

##### Art. 1 Gegenstand

Dieses Gesetz:

- legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.

##### Art. 2 Velowegnetze

Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

##### Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

<sup>1</sup> Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

SR .....

- SR 101
- BBl 2020 ...

2021-...

«%ASFF\_YYYY\_ID»





BÄNG & OLUFSEN

BIM 360 Document Management x Modeproc

modeproc.herokuapp.com/#

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA  
Filiz Wilerthür

Modellansichten Modellanalyse Eingabe Modellnavigation Viewereinstellungen Info/Hilfe Submissionsplattform Basler & Hofmann

ZUSTÄNDE

QVI\_Abbüche\_1 MUF Schacht Info

Nach Zustand: Zustat Rechner

Zustände nach Bauteil:

Typ	Teilbereich	Material_Spezifizierung	Volumen	Rechnung Nr./NPK-Nr	Status	Kosten CHF
Stollen	Stollen Ost	Fels	26.58 m³	263		4672.25 CHF
Stollen	Stollen Ost	Fels	18.71 m³	263		0 CHF
			441.86 m³			
Stollen	Stollen West	Fels	12.09 m³	263		2797.96 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	29.18 m³	263		6728.9 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	A05 263	Abgerechnet	5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	A05 263	Abgerechnet	5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	A05 263	Abgerechnet	5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	A05 263	Abgerechnet	5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	24.39 m³	263		5624.35 CHF
Stollen	Stollen West	Fels	8.69 m³	263		0 CHF

# Internalisierung Bauherrenunterstützung



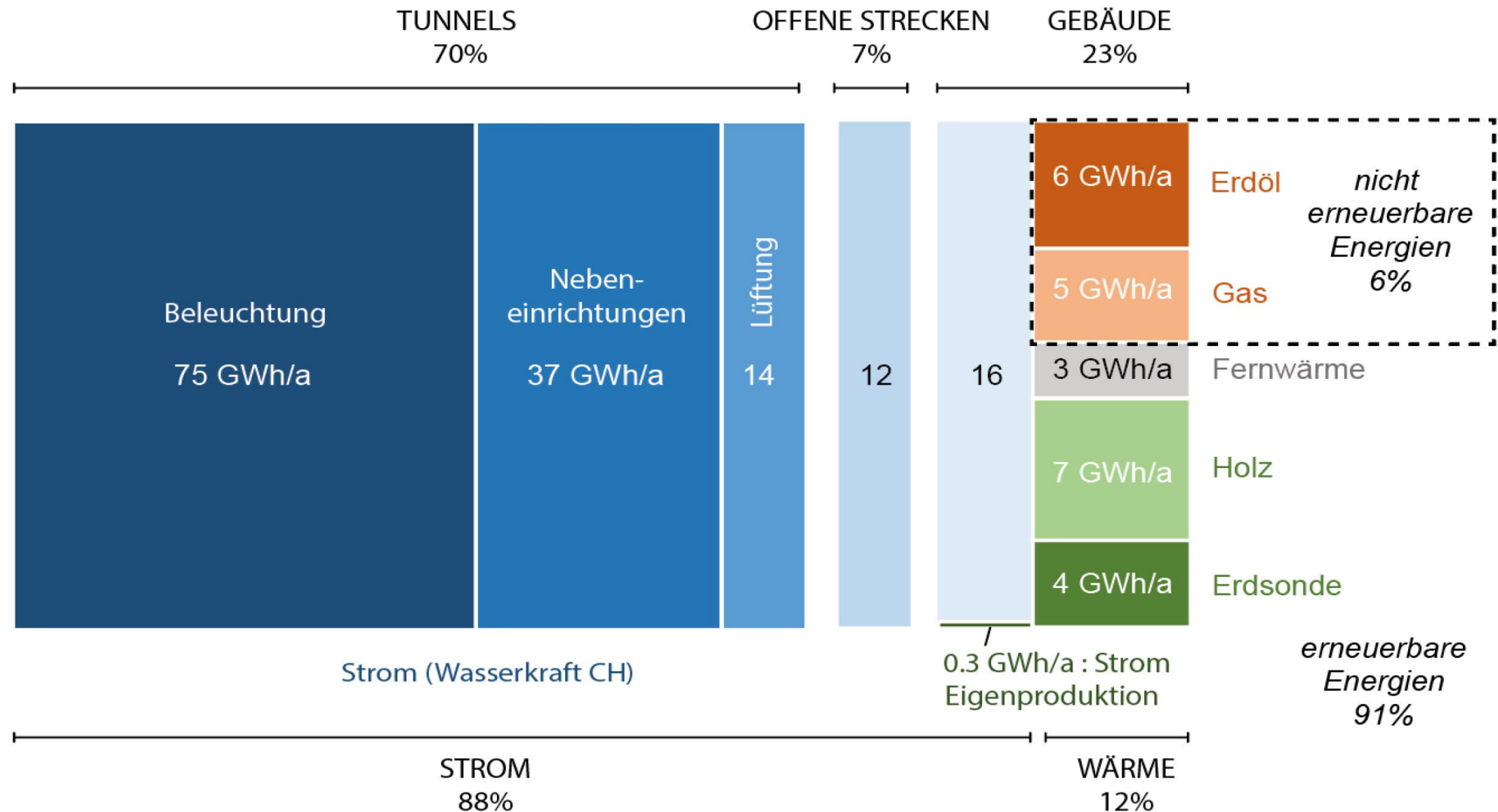


# Strommangellage





# Strommangellage



Verbrauch:  
155 GWh/Jahr

ca. 70% entfällt  
auf Tunnels

Grafik Stromverbrauch ASTRA – Zwischenbilanz Stand Ende 2021





# Strommangellage in der langen Frist

- Überprüfung langfristiges Einsparpotenzial
- Umstellung aller Beleuchtungskörper in Tunneln auf LED bis 2025  
→ langfristiges Einsparpotenzial bis 10-20 GWh/a
- Intensität Tunnelbeleuchtung senken (Weissstreichen Tunnelwände, Verwendung hellerer Belag)
- Steigerung Eigenproduktion mit Photovoltaik  
→ Ziel: Ausbau Produktion bis 2030 auf rund 36 GWh/a (bisher 1.1 GWh)





# Strommangellage in der kurzen Frist

Vorgehen und Auswirkungen im Fall einer Strommangellage  
(Ausfall/Abschaltung der Stromversorgung in Tunneln)

- Vorgehen gemäss individuellem Betriebskonzept der Tunnel  
(Ausfall einzelner Anlagekomponenten )
- ABER: Ein Normalbetrieb ohne Stromversorgung ist nicht möglich.  
Tunnel müssen geschlossen werden (dies gilt insbesondere für längere  
Tunnel ab 500 Meter).
- USV-Batterien erlauben Autonomiezeit von 1h, um den Betrieb geordnet  
runterfahren zu können (kein Betrieb Lüftungsanlagen möglich).





# Strommangellage Szenarien und mögliche Massnahmen

**Nationalstrassen sind** auch in ausserordentlicher Lage als **kritische Infrastruktur** einzustufen. Sie wickeln weit über 40 Prozent des gesamten Strassenverkehrs ab, über 67 Prozent des Strassengüterverkehrs. Bei anhaltenden und grossflächigen Schliessungen würde der Strassenverkehr innerhalb des Landes zusammenbrechen.

Der **Betrieb** könnte mit bestimmten Massnahmen **ohne inakzeptable Sicherheitsrisiken aufrechterhalten** werden:

- 24h-Betrieb: Maximal mögliche Absenkung Beleuchtung. Dies bedingt eine Temporeduktion (je nach Tunnel 60/80 km/h)
- Nur nachts: Umsetzung max. zulässigen verkehrsabhängigen Absenkung bei der Beleuchtung ohne Temporeduktion
- SISTO-Lüftungen stellen den Überdruck nur noch tagsüber minimal sicher
- Bei HLK-Anlagen werden die Raumtemperaturen in den Zentralen angepasst (Heizen oder Kühlen reduzieren). Der Überdruck wird auf ein Minimum gesenkt

**Kritische Landesversorgung:** Im Einzelfall kann ein ausserordentlicher Betrieb für Blaulichtorganisationen und die kritische Versorgung (unter Mindestanforderungen Sicherheit) sichergestellt werden.





# STEP 2022 – Aktueller Stand





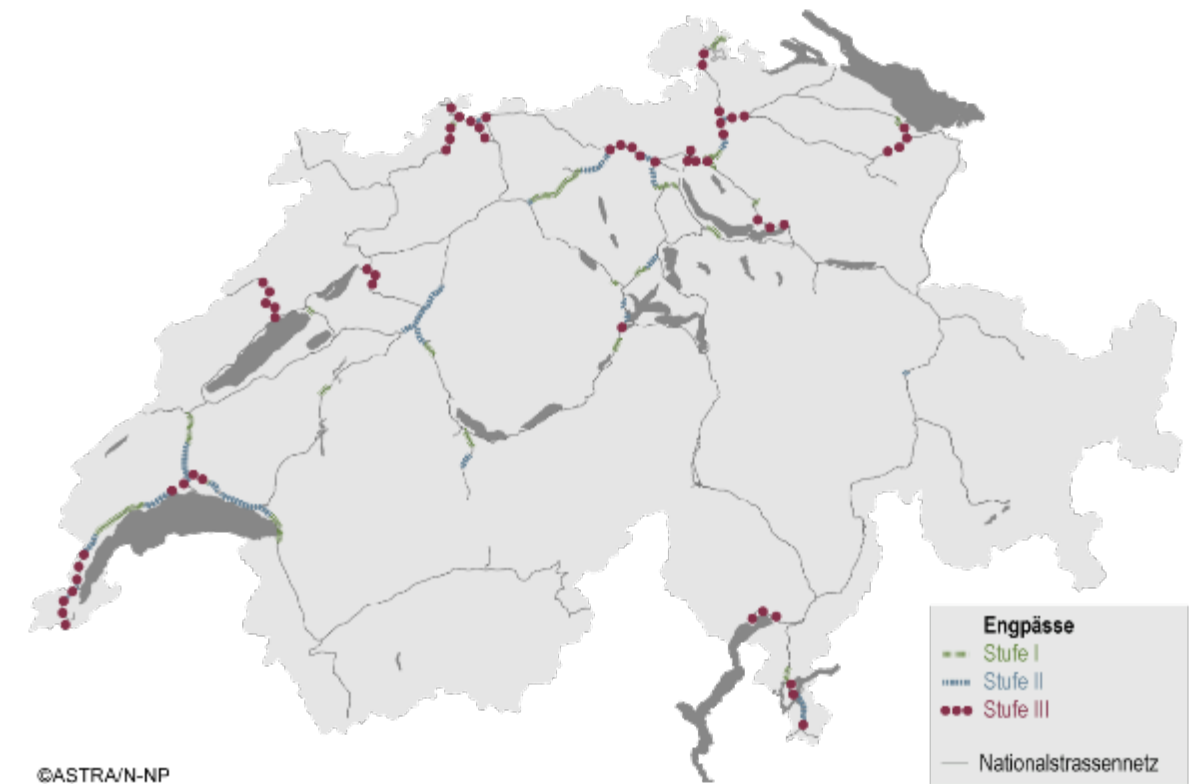
# STEP

## Ausgangslage – Funktionsfähigkeit NS 2040

- Bereits **heute** über weite Teile **stark ausgelastet** (ca. 30'000 Staustunden 2019)
- **Verkehrsüberlastung** als Stauursache Nummer 1 (in 88% der Fälle)
- Weitere (punktuelle) Defizite: Verträglichkeit; Störungsanfälligkeit / Redundanz; Sicherheit

**Verkehrssituation 2040  
(ohne Gegenmassnahmen):**

**Über 450 Kilometer des  
Nationalstrassennetzes sind regelmässig  
überlastet!**







# STEP

## Ausgangslage – Funktionsfähigkeit NS 2024

Der Bundesrat beantragt alle 4 Jahre:

- einen **Zahlungsrahmen** für Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen;
- die Aufnahme zweckmässiger, baureifer und prioritärer Projekte in einen konkreten **Ausbauschnitt** (Strategisches Entwicklungsprogramm STEP);
- einen **Verpflichtungskredit** für die Umsetzung der Projekte aus dem jeweiligen Ausbauschnitt und die grösseren Vorhaben;
- notwendige Anpassungen am Beschluss über das Nationalstrassennetz

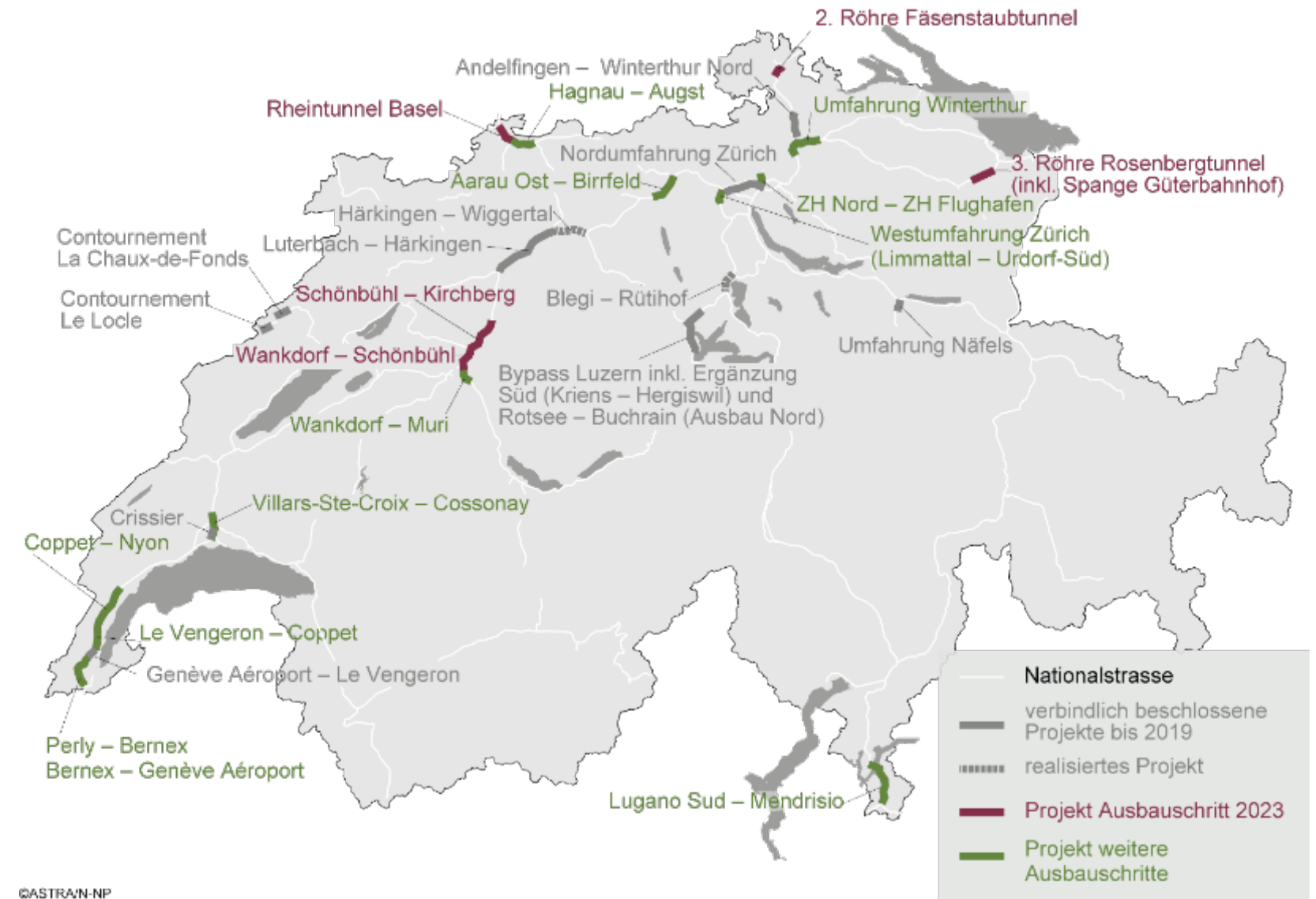




# STEP

## Realisierungshorizont 2030

- Prioritäre Projekte
- Lösen Probleme, wo der Handlungsdruck am höchsten ist
- Leisten wichtigen Beitrag zur Aufwertung dichter Siedlungsgebiete



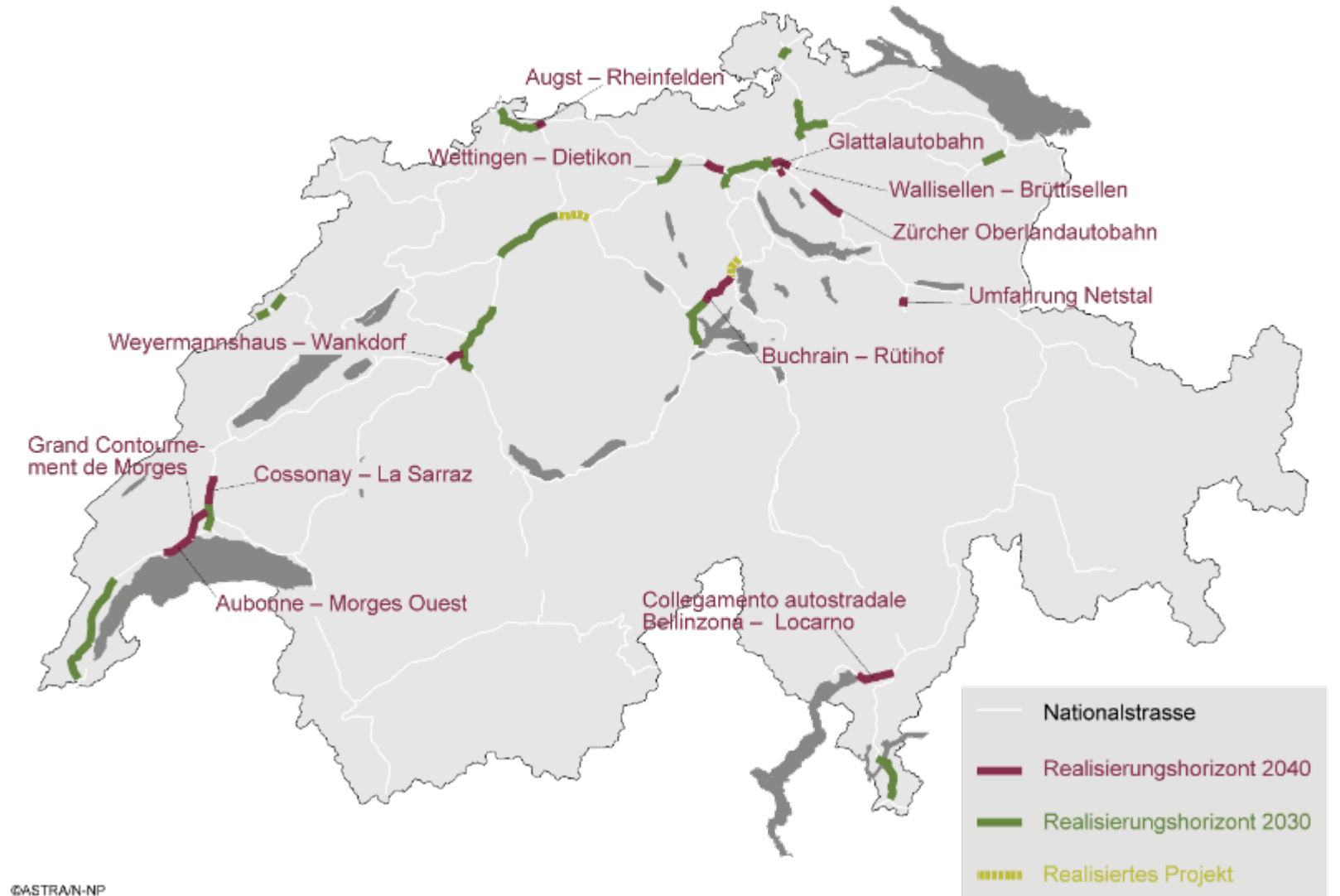




# STEP

## Realisierungshorizont 2040

- Zur Aufrechterhaltung der Funktionsfähigkeit notwendig
- Zeitlich geringere Dringlichkeit
- Planerisch weniger weit fortgeschritten als Projekte im RH 2030



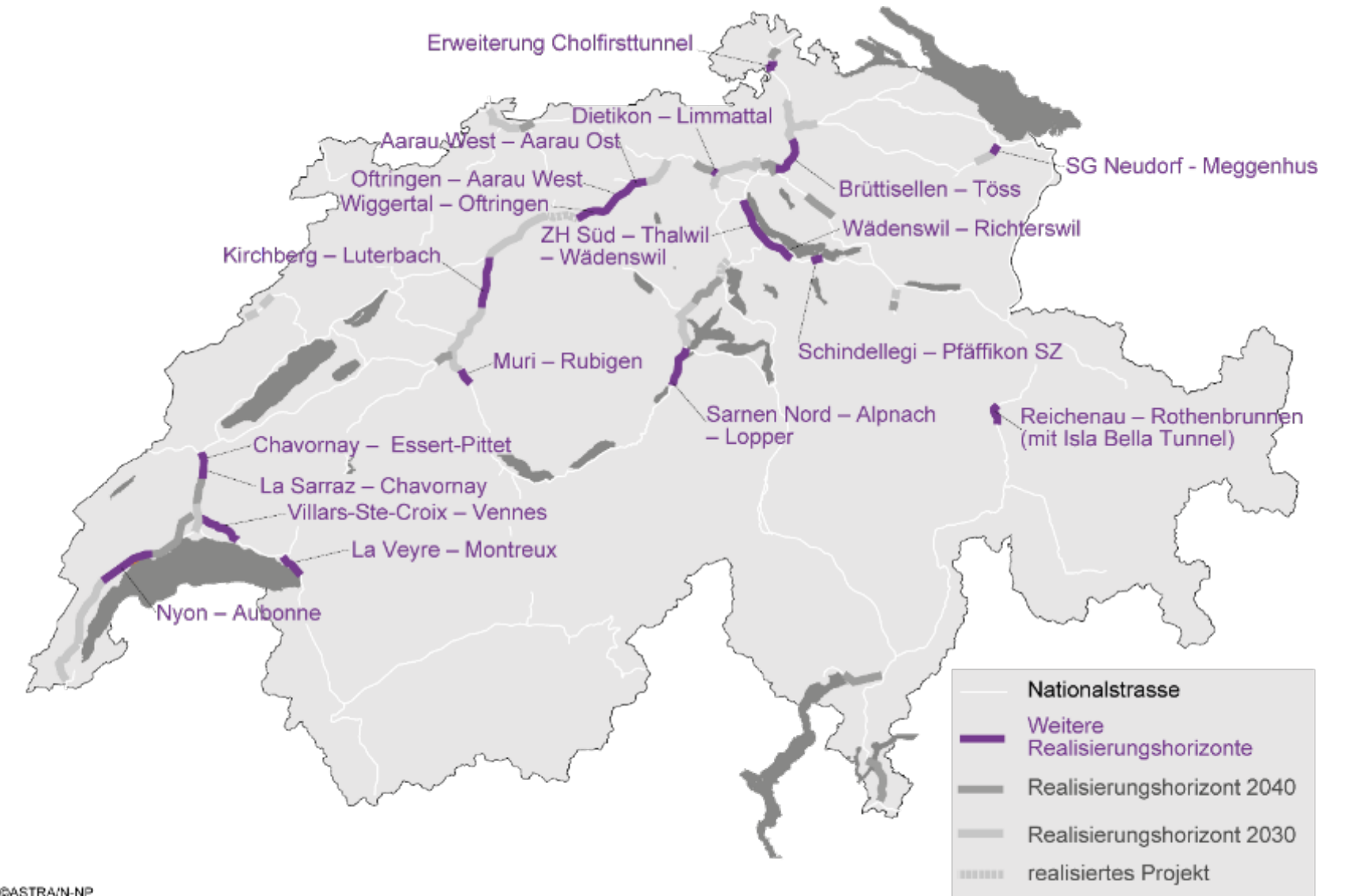




# STEP

## Realisierungshorizont Weitere

- Langfristig notwendig
- Geringere Priorität
- Planungsstand nicht ausreichend für konkrete Zuordnung







# Informationen Infrastrukturfiliale Winterthur

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)





# Aus aktuellem Anlass Engpassbeseitigung St.Gallen





# «Ein Verzicht würde zu mehr Staus führen»

Donnerstag, 10. November 2022

# St.Gallen

## Stadtparlament fordert Kehrtwende

Eine knappe Mehrheit erteilt dem Stadtrat nach hitziger Debatte den Auftrag, sich gegen den Anschluss Güterbahnhof



16 Voten und 62 Stimmen... Die Güterbahnhof... Die Stadt... Die Mehrheit... Die Kehrtwende...

Die Kehrtwende... Die Mehrheit... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Kritische Stimmen im Bundesrat... Die Ostschweiz... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Einem Volksentscheid undemokratisch plattgewalzt... Die Stadt... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

# St.Gallen spielt bei Wil West nicht mit

Die Skepsis gegenüber dem Entwicklungsareal Wil West war zu gross: Das St. Galler Stimmvolk lehnt den Kredit zur Erschliessung ab.

Regula Wäli

«Wil West bremst die Zerstörung... Dieses Projekt stärkt die Entwicklung des ganzen Kantons...»



Der Kanton hat nach dem Nein der St. Galler Stimmbevölkerung kein Geld zur Erschliessung des umstrittenen Entwicklungsgebietes Wil West.

Die Gegner legten in den letzten Wochen zu

Das Resultat zeigt: Es gab keinen typischen Stadt-Land-Graben... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

regiert. Für Joel Müller, Vizepräsident der St. Galler SP, ist das Nein «eine klare Absage an ein nicht nachhaltiges Projekt...»

«Ein guter Tag für die Landwirtschaft... Die lokale SVP in Wil hat sich sehr für das Projekt ins Zeug gelegt...»

Die Liste der Verlierer ist lang... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Abklärung der Vorlage schafft aus Sicht des Stadtrats Chancen für private Investitionen... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Kredit erschliessen und vermarkten wollen... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»



Dominik Dietz, Thurgauer Regierungsrat



Joel Müller, Vizepräsident der St. Galler SP

Die Debatte war teilweise heftig... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

St. Galler «Ein Verzicht würde zu mehr Staus führen»... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Staus auf der Taufernerstrasse in St. Gallen... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Stimmvolk an der Urne... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Entlastung nur Kenntnis... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Nicht-dionisch, einzindig Puzzer... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Aussere hoder «Wir wurdon dem Entschold num analysierone... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Es ist nicht an der Ausserer hoder Regierung... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»

Der neue Autobahnanschluss würde zu mehr Staus führen... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

St. Galler «Ein Verzicht würde zu mehr Staus führen»... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Staus auf der Taufernerstrasse in St. Gallen... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

Stimmvolk an der Urne... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Entlastung nur Kenntnis... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Nicht-dionisch, einzindig Puzzer... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Aussere hoder «Wir wurdon dem Entschold num analysierone... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Es ist nicht an der Ausserer hoder Regierung... Die Kehrtwende... Die Kehrtwende...

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»

«Das Volk will nicht mehr beliebig Land zubauen...»

«Das Projekt ist deswegen nicht gestorben...»





# NEB-Strecken Projekte Filiale Winterthur

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)

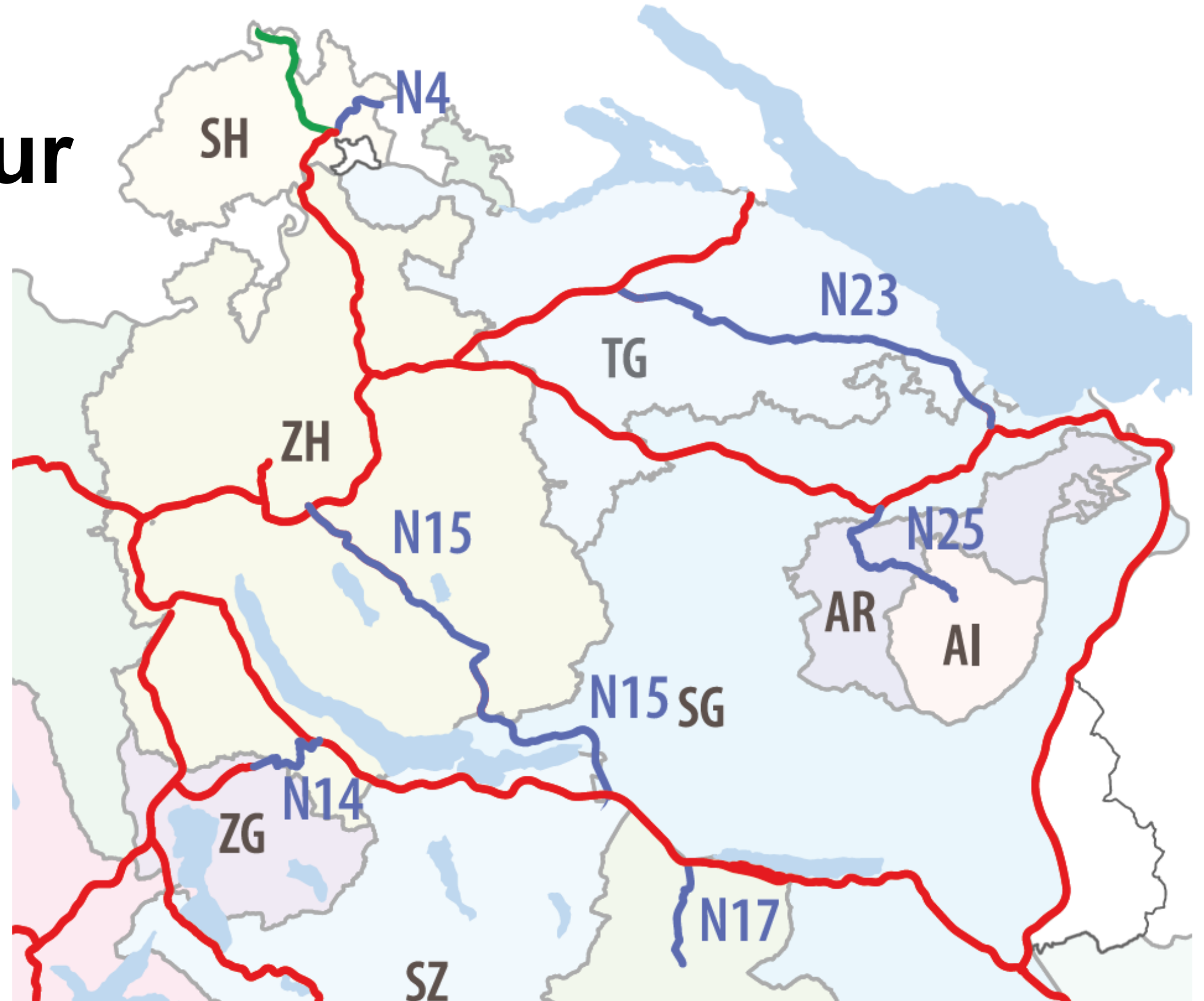




# NEB-Strecken Filiale Winterthur

N14  
N15  
N17  
N23  
N25  
N04-02

→ Δ +120 km  
Nationalstrasse

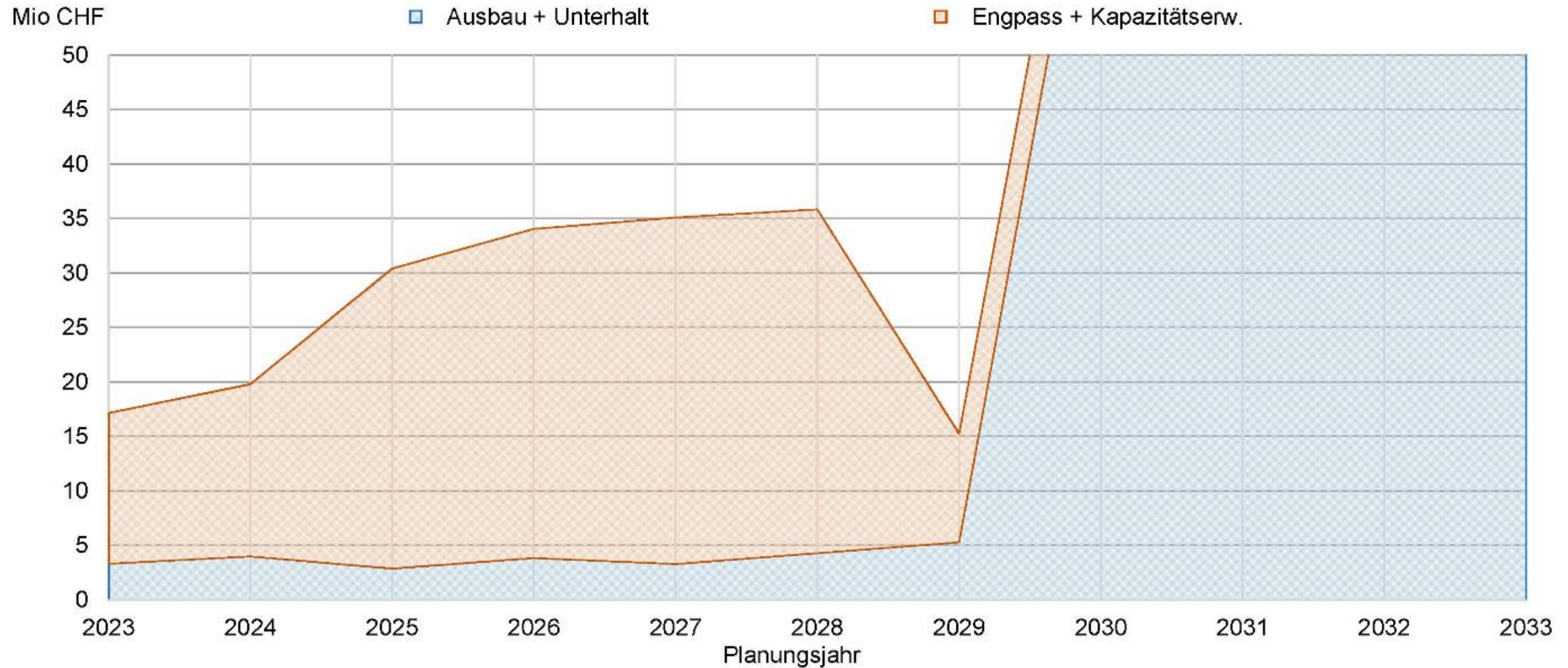






# Investitionen NEB-Strecken

F4: Finanzbedarf NEB + Glatttalautobahn







# Kleiner Baulicher Unterhalt: Investitionen NEB ca. CHF 2.2 Mio. (2022)





**F4 Belagsprojekt: Investitionen NEB  
ca. CHF 4.5 Mio. (2020-2024)**





**F4 Anprallschutz Tunnelnischen: Investitionen NEB  
ca. CHF 1 Mio. (Realisierung ab August 22)**





# N15

- N15-04 Uster – Hinwil, Lückenschliessung «Oberlandautobahn»
- N15-02 UPlaNNS Wangen – Uster Ost
- N15-06 UPlaNNS Verzweigung Hinwil – Jona
- N15-08/10 UPlaNNS Jona – Verzweigung Reichenburg
- N15-08/10 Instandsetzung BSA





# N23

- N23-02 Neubau Kreisel Amriswiler-/Weinfelder-/Rütiholzstrasse (Kreisel KVA), Weinfelden
- N23-04 Instandsetzung Weinfelderstrasse, Amriswil
- N23-06 Kapazitätserweiterung Anschluss Rorschach





# N25

- N25-04 Ausbau Waldstatt-Hundwil
- N25-04 Instandsetzung Trasses/Entwässerung Hundwil
- N25-04 Instandsetzung Trasse/Entwässerung/Kunstbauten Hundwil – Kreisel Sonderau
- N25-06 Radweg Enggenhüttenstrasse Appenzell – Hargarten





# N17 / N14 / N04-02

- N17-02 Umfahrung Näfels
- N14-72 Hirzelpass, Instandsetzung / Erhöhung Verkehrssicherheit
- N04-02 Instandsetzung Entwässerung / Erhöhung Verkehrssicherheit Herblingen – Thayngen
- N04-02 Beteiligung Neubau Neutalbrücke, Herblingen
- N04-02 Sanierung Rastplatz Berg, Thayngen





# Baulinien





# Baulinien NEB-Strecken

Letzte offene Punkte:

- NEB SG: Technisches Einpflegen
- NEB ZH: Warten auf PGV





# Analyse Vergaben an preisgünstigste Anbieter





# Ursprung und Auftrag Analyse durch GL ASTRA

## 10vor10, 31. Mai 2022:

Forderung Bauwirtschaft, dass Aufträge nicht mehr «immer nur» an Anbieter mit dem tiefsten Preis vergeben, sondern wie vom Gesetzgeber vorgegeben an Anbieter mit «vorteilhaftesten Angebot».

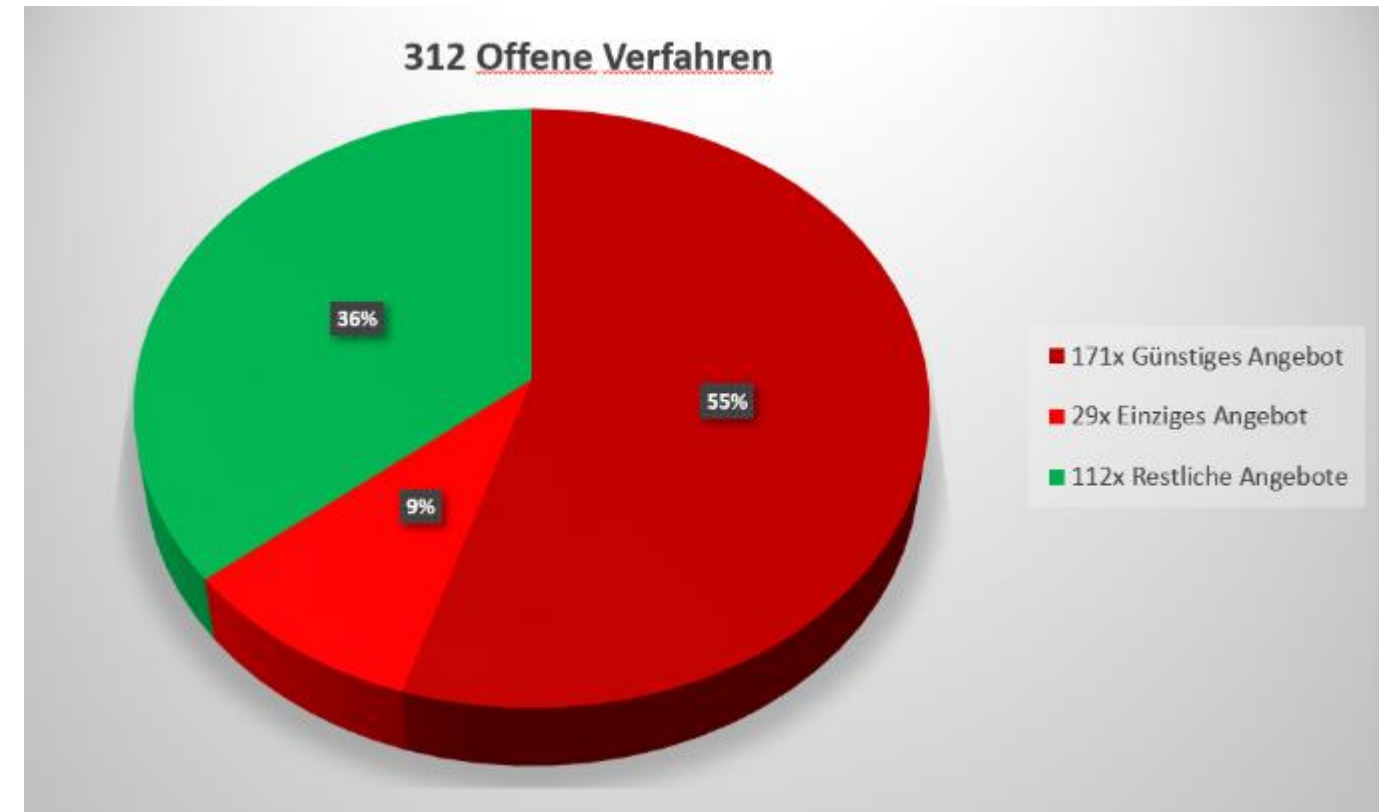
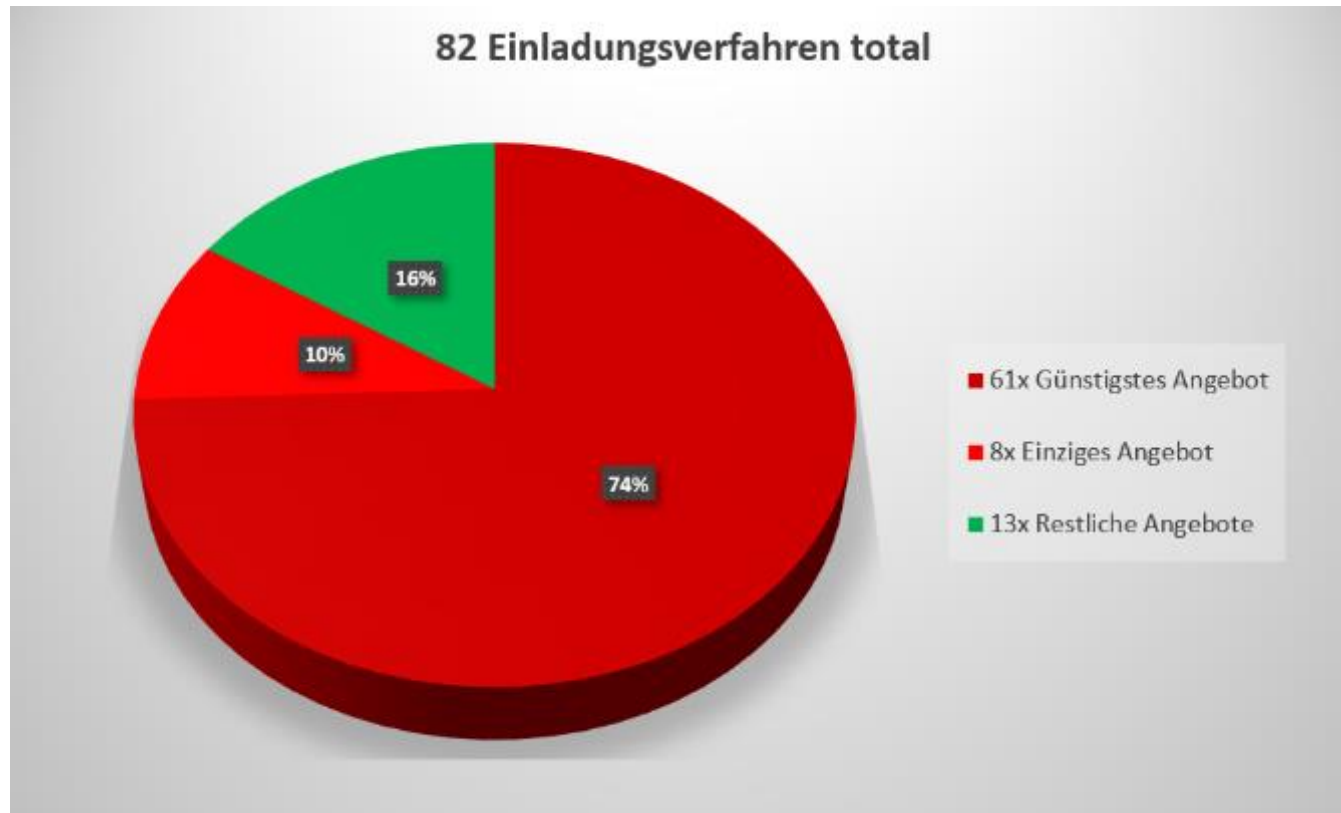
→ Auftrag Geschäftsleitung ASTRA:  
Analyse sämtlicher Vergaben (2021)  
im offenen und Einladungsverfahren







# Ergebnisse Einladungsverfahren / offene Verfahren (total 394)



Anteil Zuschläge an günstigste Angebote:

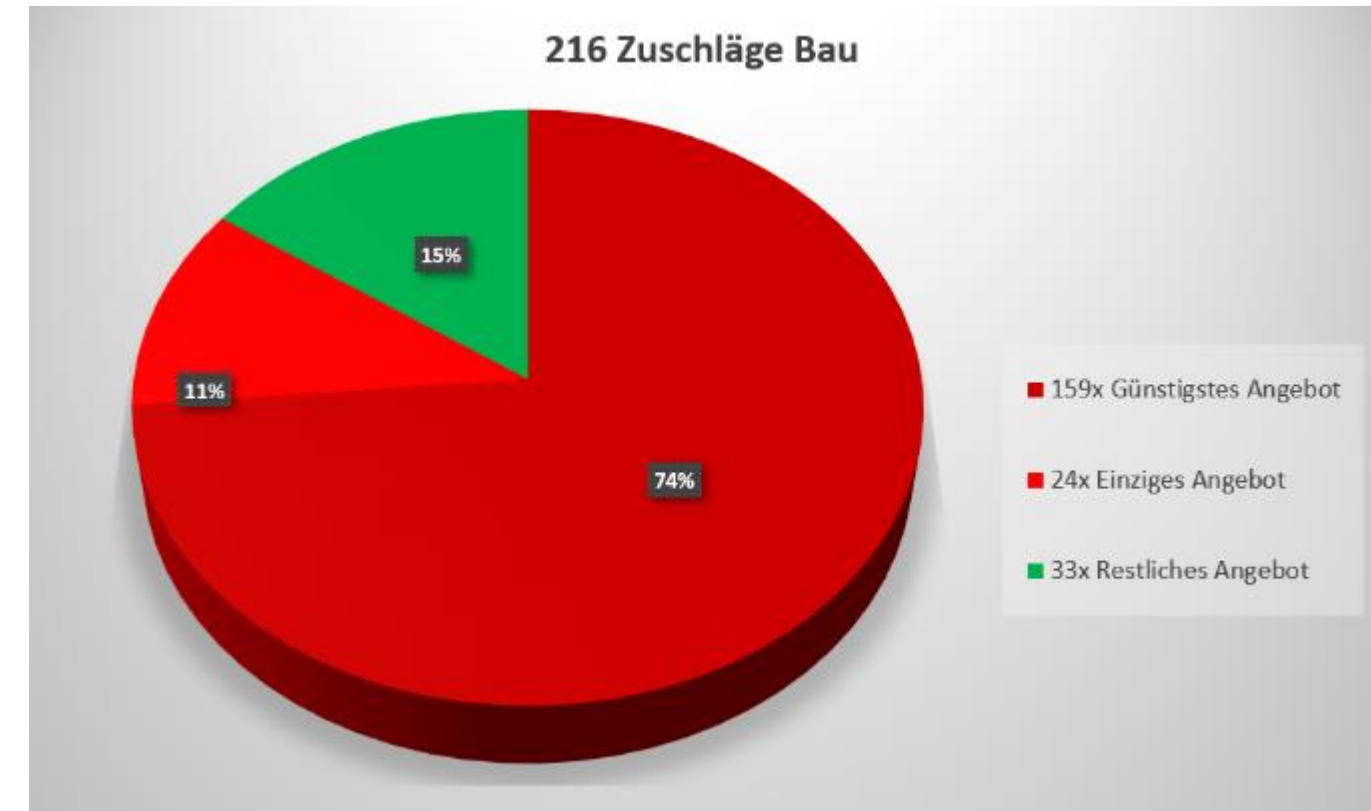
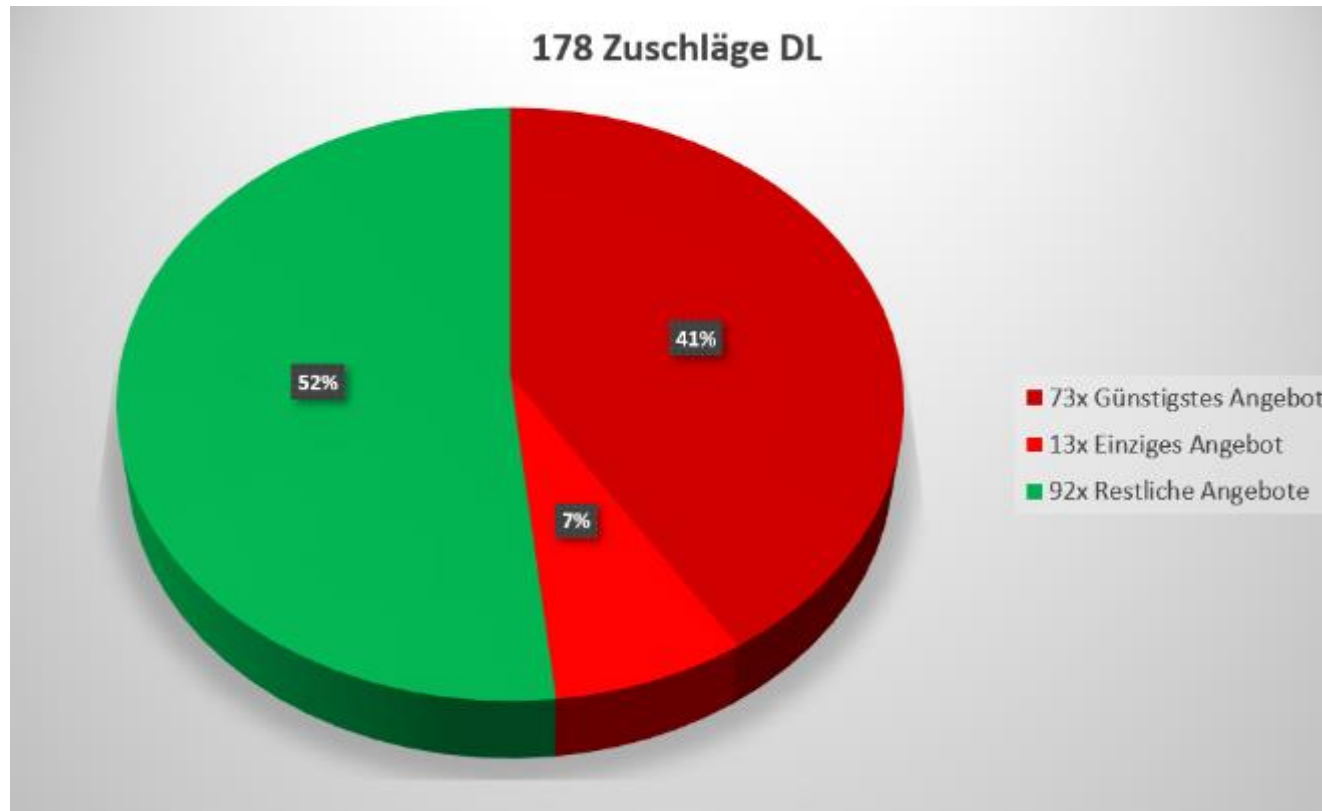
**Einladung > offenes Verfahren**

(Ursachen: Anzahl Anbieter, Beschaffungsgegenstand → das Einladungsverfahren wurde grösstenteils für Bauleistungen durchgeführt)





# Ergebnisse Dienstleistungen / Bauleistungen (total 394)



Anteil Zuschläge an günstigste Angebote:

**Bau > Dienstleistungen**

(Ursachen: Preisgewichtung BHB, Marktstruktur, Beschaffungsgegenstand)





# Ergebnisse

In insgesamt rund 60% der Fälle erhält der Anbieter mit dem tiefsten Angebot den Zuschlag. Hinzu kommen rund 10%, bei welchen das tiefste Angebot zugleich das einzige war.

Die Frage bzw. die Vermutung «*Es erhält immer der preisgünstigste Anbieter den Zuschlag*» wurde in Zusammenhang mit den Bauleistungen gestellt.

**Antwort: In 85% der Fälle (inkl. 11% bei nur einem Angebot) erhielt der preisgünstigste Anbieter den Zuschlag.**

Bei den Dienstleistungen wurde der Zuschlag in 48% (inkl. 7% bei nur einem Angebot) der Fälle dem preisgünstigsten Angebot erteilt.

(Es gibt Unterschiede zwischen den Filialen, jedoch keine grossen)





# Fazit

Resultate sind keine Überraschung, eher Bestätigung

**Aber:** Es kann keine Aussage darüber gemacht werden, inwiefern der Preis wirklich ausschlaggebend war. Möglicherweise hätte in einigen Fällen auch das zweitgünstigste bzw. das nicht günstigste Angebot den Zuschlag erhalten.

Der Gesetzgeber will gemäss Art. 41 BÖB:  
*Das vorteilhafteste Angebot erhält den Zuschlag.*

Preisgünstige Angebote sind nicht per se schlecht, sondern ein wichtiges Element eines guten bzw. «vorteilhaften» Angebots.

→ Der Beste darf auch zugleich der Günstigste sein.





# Förderung Biodiversität





# Förderung Biodiversität

## Grundlage «Aktionsplan Strategie Biodiversität Schweiz» (2017)

- Grünräume entlang Nationalstrasse umfassen rund 3'700 ha (Fläche Kanton Basel-Stadt)
- Gezielte Förderung der Biodiversität, Vielfalt der Pflanzen- und Tierwelt
- Seit 2018: Erhebung der Artenvielfalt mit externen Biologinnen und Biologen
- Anpassung der Pflegeplanung durch Gebietseinheiten und Fachleute, fallweise Umsetzung von baulichen Massnahmen → Positive Erfahrungen

**Ziel: 20 % aller Grundflächen als Biodiversitätsflächen auszuscheiden**

**Neu: Kennzeichnung Biodiversitätsflächen (Bsp. NS im Raum Bern) durch Tafeln, Objekt Nummer gibt Indiz auf individuelle Pflege- und Unterhaltsarbeiten**







# Fragen





# Erste Erfahrungen Kapo SG im Projekt UPlANS SG, West-Ost

Philipp Sennhauser, MLaw  
Leiter Verkehrspolizei  
St.Gallen, 14. November 2022





# Strategie

- Enger Austausch mit Projektleitung und GE VI
- Zusätzliche Patrouillen zu den «rush hour»-Zeiten
- Regelmässige Geschwindigkeitskontrollen





# Erfahrungen

- *Strategie hat sich bis jetzt bewährt:*
  - keine schweren Unfälle auf der SA1 während Baustelle
  - Rasche Interventionen verhindern noch grösseren Stau
  - Fahr-Disziplin gut
  - Tempo wird häufig eingehalten: flüssiger Verkehr, weniger Unfälle
  - Anpassungen im Verkehrs-Regime (Tropfenzähler, Markierungen, Signale,...) immer mit Polizei abgesprochen





# Erfahrungen

- *Aufgefallen:*
  - Geschw.-Messungen im Bereich Einfahrt St.Fiden (60 km/h)
  - Schadenmeldungen durch heruntertropfende «Bojake»
  - Viele Medienanfragen (Verhalten im Stau, Grund für Stau,...)
  - Verkehrsaufkommen nach wie vor tendenziell tiefer als vor Baustellenphase resp. Covid 19



# Erfahrungen





# Konklusion

**Viel Aufwand, der sich lohnt!**



**Gib dem Stau  
keine Chance.**











# **SIA Anlass 2022 Ereignisbewältigung GEVI**

Philipp Rüttimann

Leiter Gebietseinheit VI



## **Ereignisbewältigung und Unfalldienst Allgemein**

- Grundlagen, Prozess und Organisation
- Schadenmeldungen GEVI
- Aufwand GEVI
- Beispiele

## **UPlaNS St.Gallen West – Ost**

- Ereignisbewältigung, Notfallmanagement
- Organisation GEVI, Allgemein und Ereignisbewältigung
- Ereignisse
- Ressourcenaufwand Projekt



# Grundlagen ASTRA Sicherheit NS

Vereinfachte Übersicht Dokumentenlandschaft "Sicherheit" ASTRA

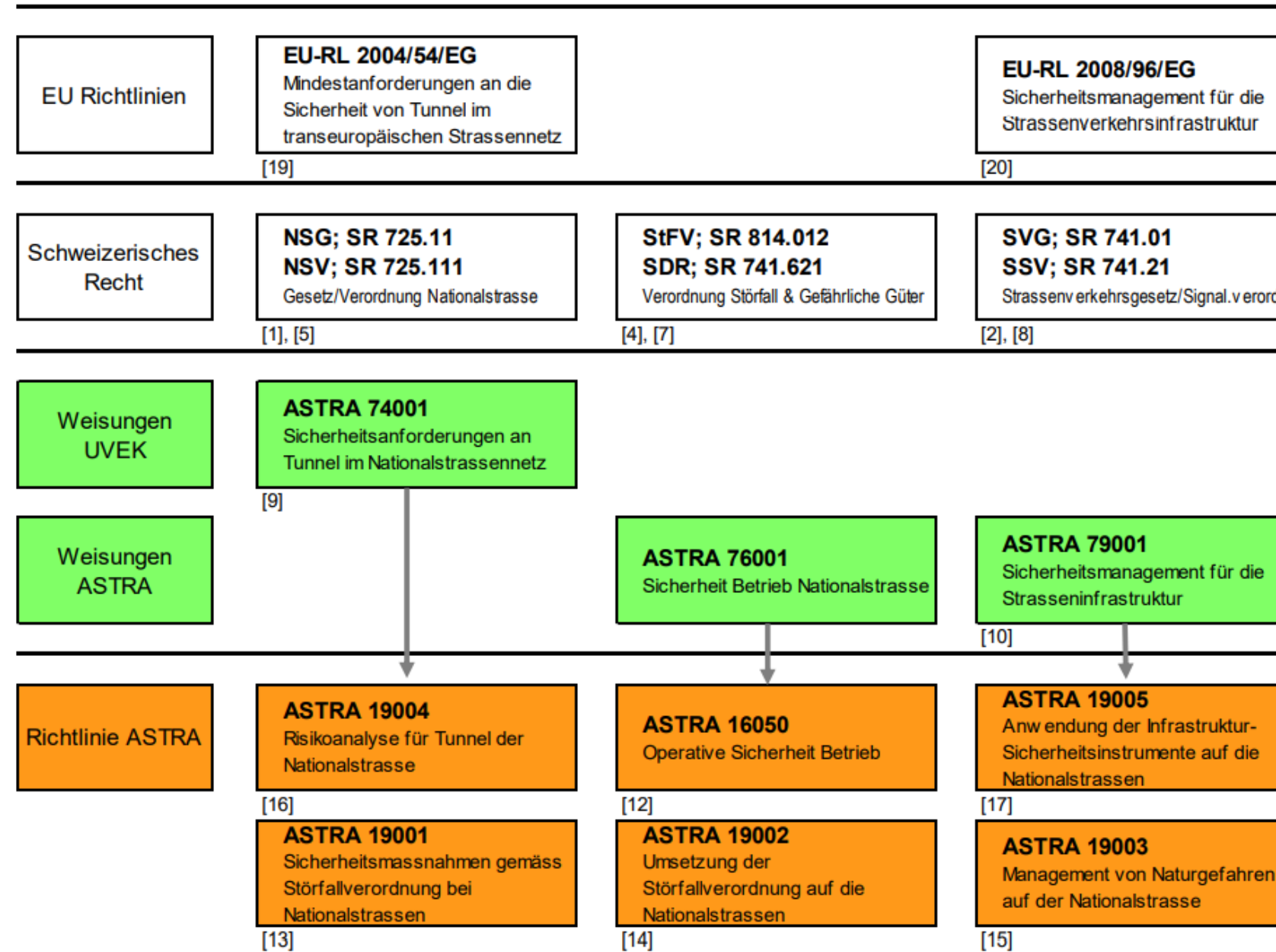


Abb. 2.2 Übersicht Dokumentenlandschaft



# Massgebende Gesetze

Bundesgesetz über die Nationalstrassen (NSG), 3. Abschnitt, Art. 49:

## I. Unterhalt und Betrieb, 1. Grundsatz

Die Nationalstrassen und ihre technischen Einrichtungen sind nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten so zu unterhalten und zu betreiben, dass ein **sicherer und flüssiger Verkehr** gewährleistet ist und die **Verfügbarkeit der Strasse** möglichst uneingeschränkt bleibt.

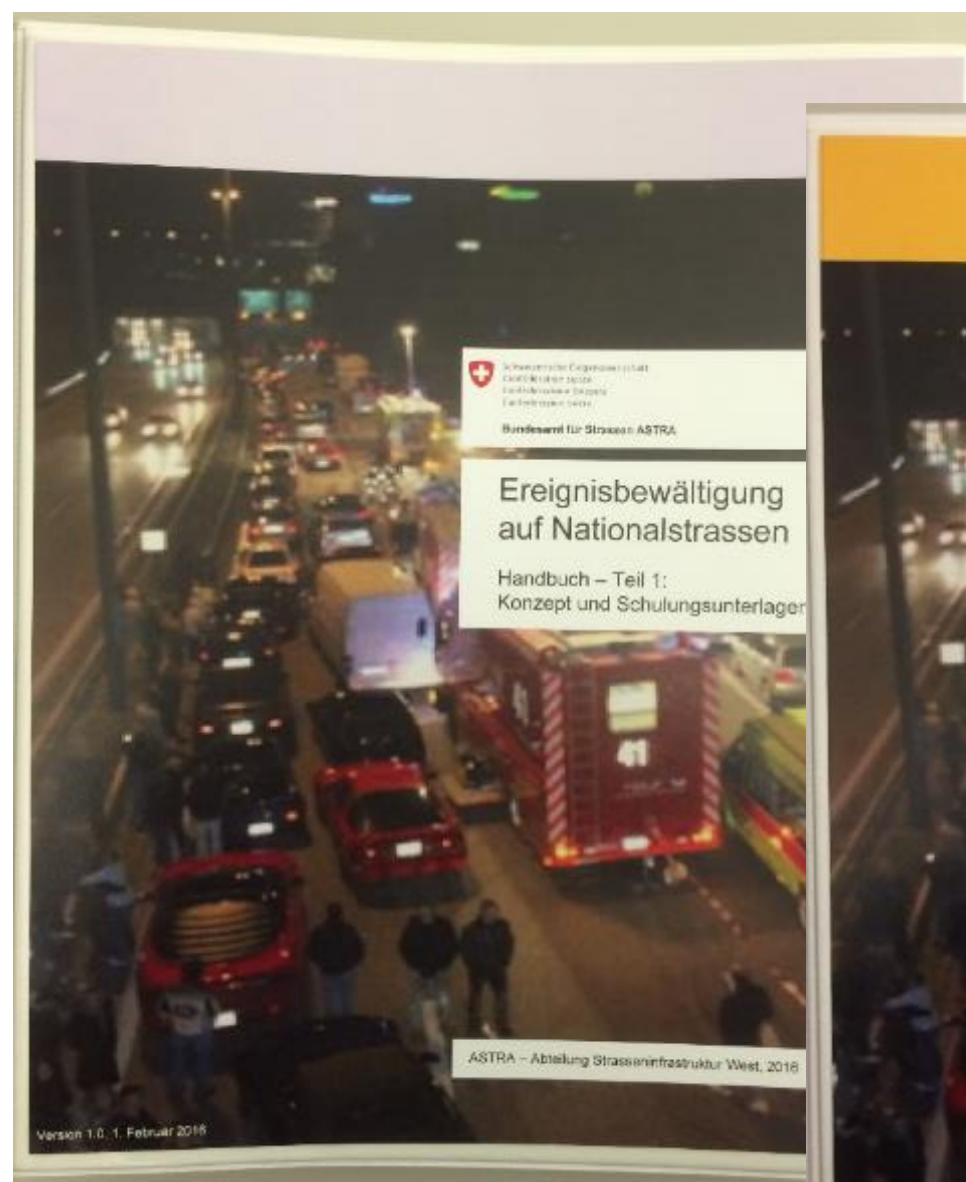
Obligationenrecht, Art. 58, Abs. 1:

## Haftung des Werkseigentümers

Der **Eigentümer** eines Gebäudes oder eines anderen Werkes hat den Schaden zu ersetzen, den diese infolge von fehlerhafter Anlage oder Herstellung oder von **mangelnder Unterhaltung** verursachen.



# Ereignisbewältigung Nationalstrassen



**HB Teil 1 – Konzept und Schulungsunterlagen**



**HB Teil 2 – Praxisunterlagen**





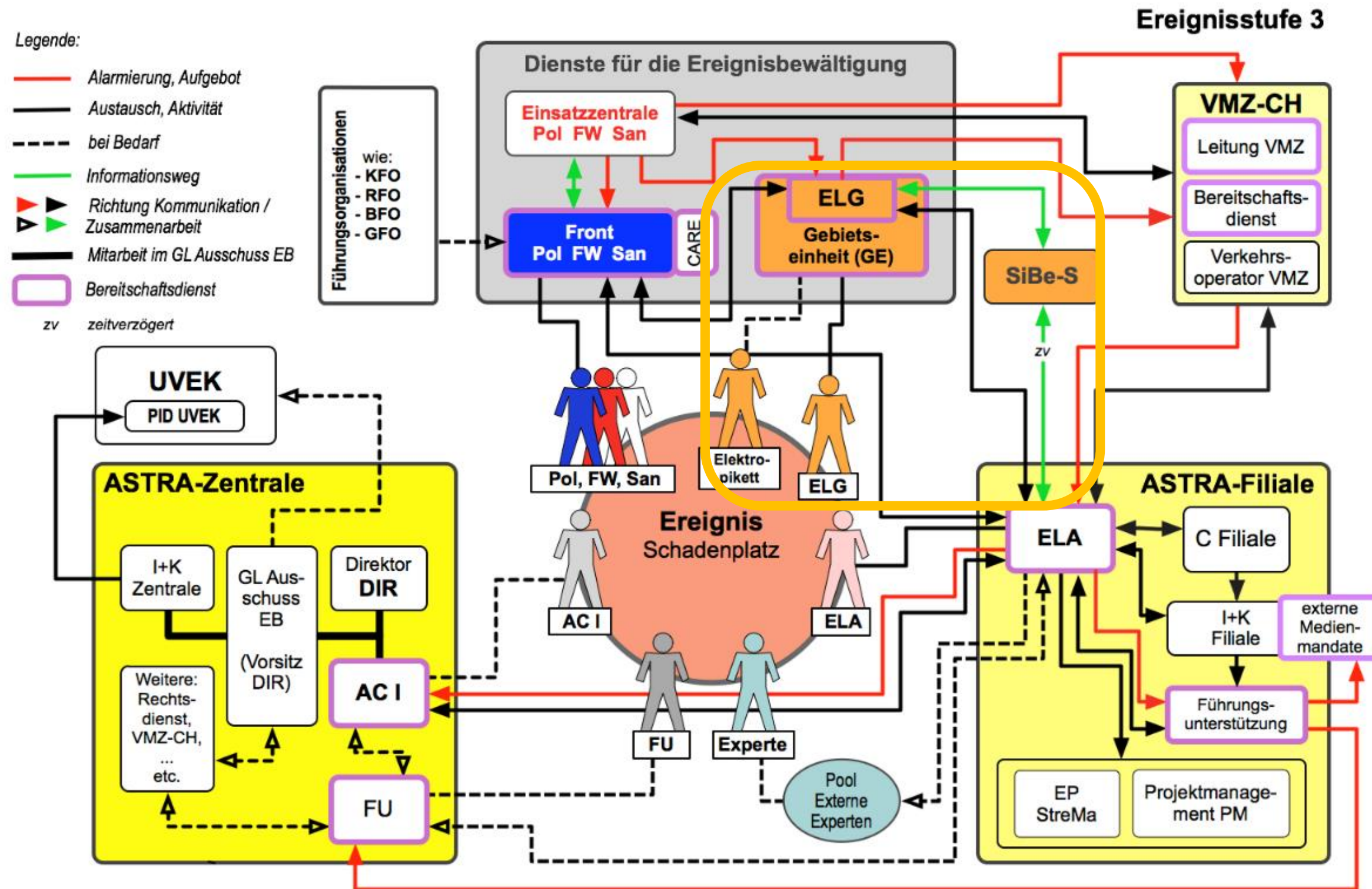
# Definition Ereignis im Sinne der Ereignisbewältigung

Das Handbuch Ereignisbewältigung des ASTRA gibt den Rahmen der **Ereignisbewältigung durch das ASTRA** vor und **definiert die Ereignisse**, bei denen das Handbuch zur Anwendung kommt wie folgt:

1. Als **Ereignisse** gelten unmittelbar drohende oder bereits verwirklichte **unplanmässige Eintritte von Störungen des ordentlichen Ablaufs des Verkehrsgeschehens auf den Nationalstrassen**, zu deren Abwendung oder Bewältigung aufgrund der voraussichtlichen Auswirkungen der Bund in seinem Verantwortungsbereich als Werkeigentümer betroffen ist.
2. Weiter gelten **Ereignisse** im Sinne von Ziffer 1, wenn **Unfälle oder Störungen durch den Betreiber der Nationalstrassen vollständig selber bewältigt** werden können.
3. **Nicht als Ereignis** im Sinne von Ziffer 1 gelten Unfälle / Störungen, welche die Blaulichtorganisationen vollständig selber bewältigen können und
  - a) keine Schäden an der Infrastruktur verursachen und / oder
  - b) keine oder nur geringfügige Auswirkungen auf das Geschehen auf dem übrigen Nationalstrassennetz haben.



# Landschaft Ereignisbewältigung



Verbindungen in Grau sind nicht aktiv.  
 Werke sind im Bedarfsfall aufzubieten. Aus Gründen der Übersichtlichkeit werden diese im Schema nicht abgebildet.



## Koordinator: SIBE Strecke, Auszug Pflichtenheft

Der SIBE Strecke (Mitarbeiter der GE, Matthias Fricker in Person):

- sorgt dafür, dass Gefährdungen erkannt werden, die sich aus dem Betrieb der Nationalstrassen ergeben.
- kann bauliche, technische und organisatorische Sicherheits-massnahmen anstossen.
- sorgt für die Umsetzung der Vorgaben, die ihm vom Fachbe-reich Operative Sicherheit Betrieb übertragen werden (Wei-sungen, Richtlinien, Fachhandbücher, Dokumentationen und weitere).
- sorgt für die Ausführung der Aufgaben, die ihm vom Strecken-manager der Filiale oder vom Leiter Fachbereich Operative Si-cherheit erteilt werden.



# Aufgaben SIBE Strecke

## **Betrieb:**

- Streckenzustand kontrollieren
- Sicherheitsdokumente erstellen( Einsatzplanungen, Betriebskonzepte Tunnel, Berichte und Analysen)
- Operative Sicherheit der GE stärken

## **Projekte:**

- Projekte begleiten (Notfallmanagement)
- Baustellen begleiten

## **Ereignisbewältigung:**

- Unterstützung Gebietseinheit
- Gremium Ereignisdienste
- Unterstützung Streckenmanager (Auswertung Ereignisse, Massnahmen)



# Dokumente NS Ereignisbewältigung

**Modul 0:**  
Information / Aufgebotstabelle, Zuständigkeiten

---

**Modul 1:**  
Zufahrten

---

**Modul 2:**  
Übersichtspläne 1:10'000

---

**Modul 3:**  
Detailpläne 1:5'000

---

**Modul 4:**  
Ökologie: Detailpläne 1:5'000, Bauwerke

---

**Modul 5:**  
Objektdateien

---

**Modul 6:**  
Führungs- und Einsatzstrukturen, Logistik, weitere Mittel

---

**Modul 7:**  
Kunstabauten: Betriebszentralen, Werkhof, Raststätte, Viadukte

---

**Modul 8:**  
Verkehrsumleitungen

---

**Register 9:**  
Mutationsschema, Mutationsmeldung, Nachbestellung

---

**Register 10:**  
Verteilerliste

---

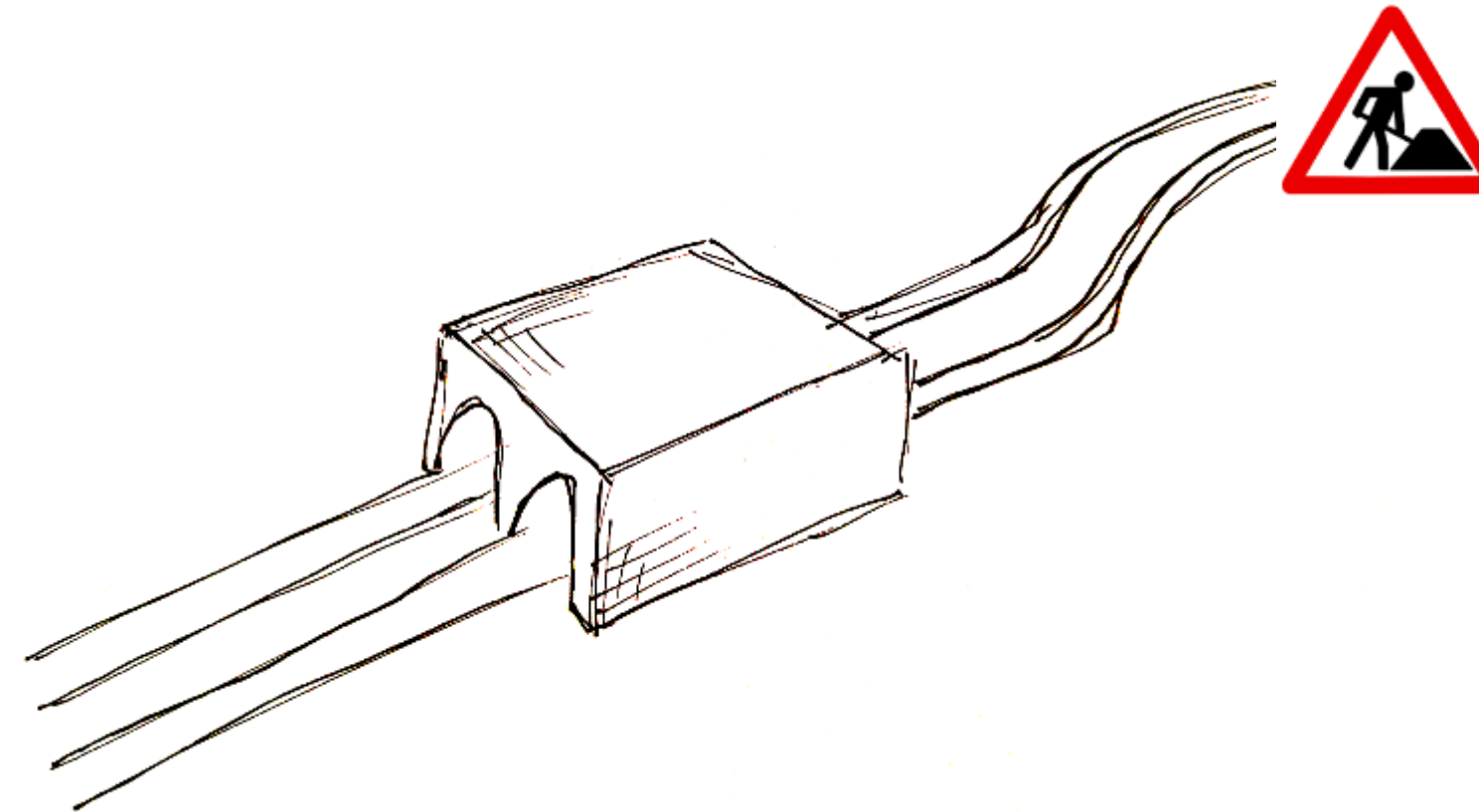
**Register 11:**  
Reserve Register

NATIONALSTRASSE A1  
W11 – SG Winkeln

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun Svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

Dok.Nr.: A 11111.0.001  
Ersch.: 04.03.2014  
INOE EU



## Offene Strecke

Einsatzpläne pro  
Abschnitt

## Tunnel

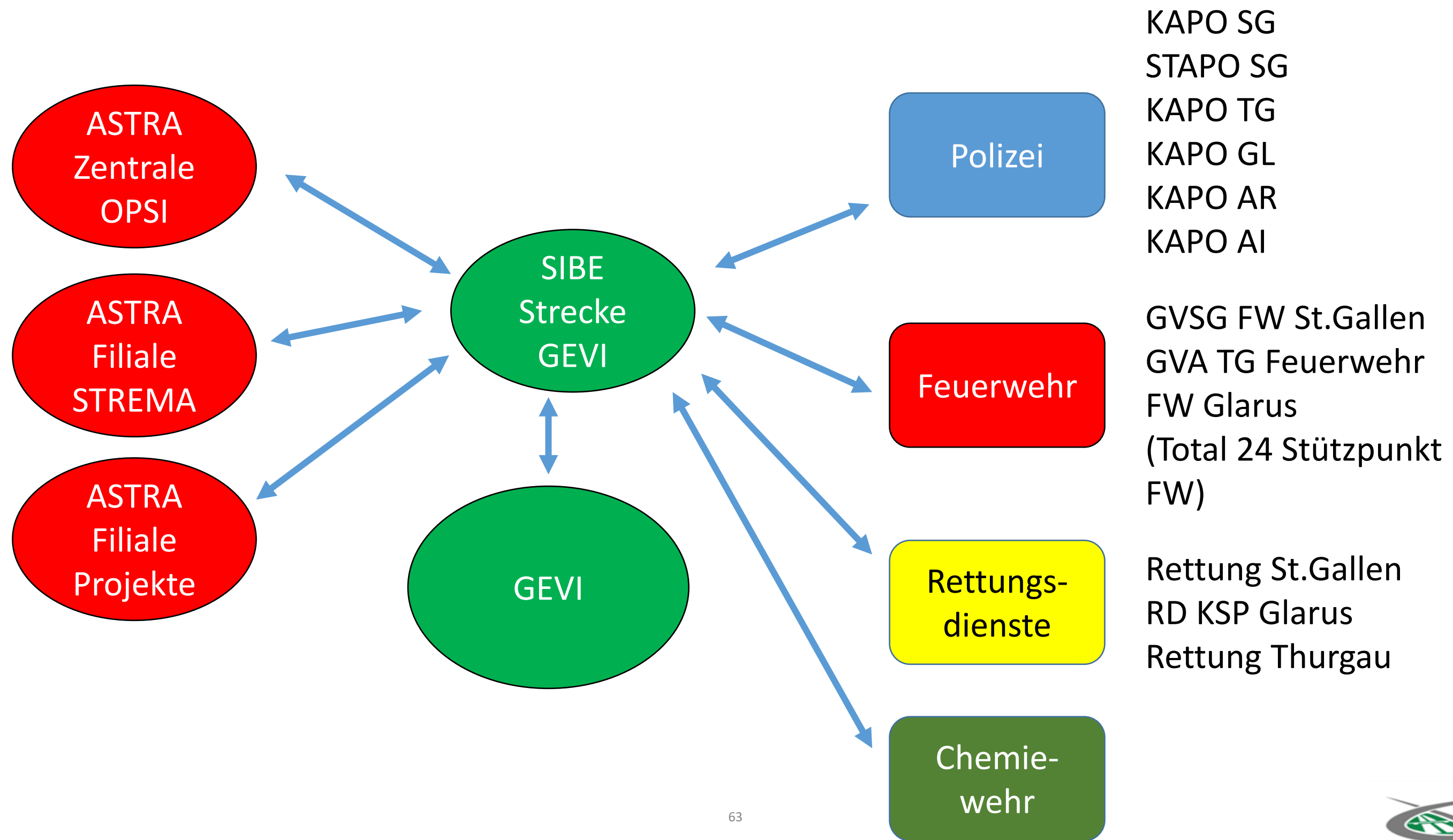
Einsatzplan Tunnel  
Betriebskonzept  
Tunnel

## Projekt

Notfallmanagement

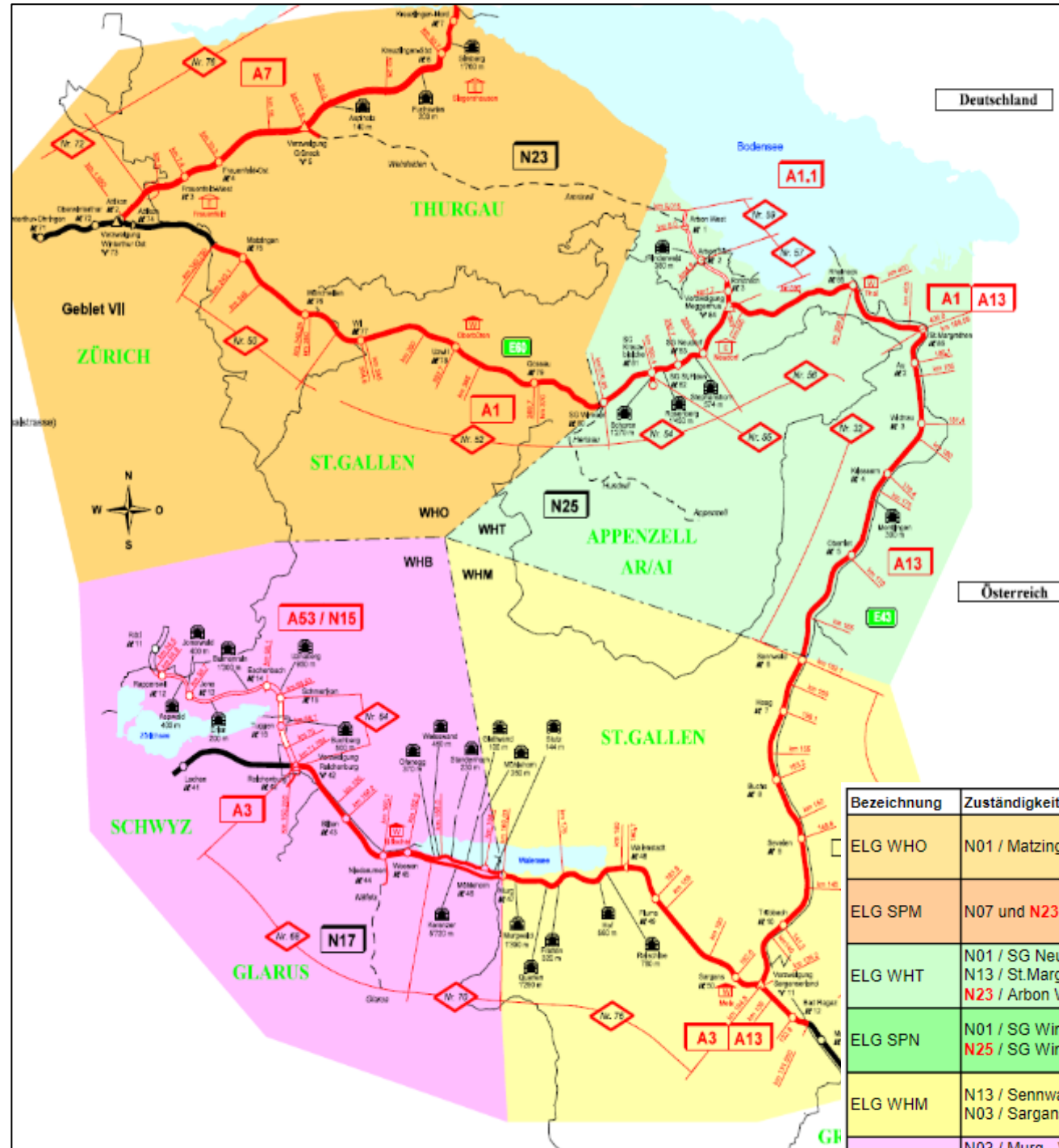


# Schnittstellen GEVI/SIBE





# Organisation Ereignisbewältigung GEVI



- Unfallpikett 24h/365d Werkhof Oberbüren
- Unfallpikett 24h/365d Werkhof Thal
- Unfallpikett 24h/365d Werkhof Mels
- Unfallpikett 24h/365d Werkhof Biäsche
- Elektropikett Nord 24h/365d
- Elektropikett Süd 24h/365d

Im Pikettdienst ist eine Person eingeteilt und für den Pikettdienst entschädigt.

Bezeichnung	Zuständigkeit	Name	Vorname	Funktion	E-Mail	Tel. Geschäft	Mobil
ELG WHO	N01 / Matzingen TG - SG Winkeln	Bigger	Patrick	Leiter Werkhof Oberbüren	<a href="mailto:patrick.bigger@sg.ch">patrick.bigger@sg.ch</a>	058 229 85 01	079 173 67 54
		Stalder	René	Stv. L Werkhof Oberbüren	<a href="mailto:rene.stalder@sg.ch">rene.stalder@sg.ch</a>	058 229 85 02	079 447 93 90
ELG SPM	N07 und N23 / Grüneck bis Arbon West	Stäbler	Simon	Leiter Stützpunkt Müllheim	<a href="mailto:simon.staebler@sg.ch">simon.staebler@sg.ch</a>	058 229 85 06	079 672 21 81
		Hafen	Patrick	Stv. L Müllheim	<a href="mailto:patrick.hafen@sg.ch">patrick.hafen@sg.ch</a>	058 229 85 07	079 591 53 66
ELG WHT	N01 / SG Neudorf - St.Margrethen N13 / St.Margrethen - Sennwald N23 / Arbon Widehorn - Meggenhus	Kurer	Rafael	Leiter Werkhof Thal	<a href="mailto:rafael.kurer@sg.ch">rafael.kurer@sg.ch</a>	058 229 85 30	079 344 37 37
		Frischknecht	Rudolf	Stv. L Werkhof Thal	<a href="mailto:rudolf.frischknecht@sg.ch">rudolf.frischknecht@sg.ch</a>	058 229 85 30	079 245 69 53
ELG SPN	N01 / SG Winkeln - Neudorf N25 / SG Winkeln - Appenzell	Dort	Roland	Leiter Stützpunkt Neudorf	<a href="mailto:roland.dort@sg.ch">roland.dort@sg.ch</a>	058 229 85 36	079 767 89 96
		Eugster	Roman	Stv. L Stützpunkt Neudorf	<a href="mailto:roman.eugster@sg.ch">roman.eugster@sg.ch</a>	058 229 85 36	079 635 00 11
ELG WHM	N13 / Sennwald - Bad Ragaz N03 / Sargans - Murg	Bärsch	Stefan	Leiter Werkhof Mels	<a href="mailto:stefan.baertsch@sg.ch">stefan.baertsch@sg.ch</a>	058 229 85 51	079 451 95 47
		Wyler	Stephan	Stv. L Werkhof Mels	<a href="mailto:stephan.wyler@sg.ch">stephan.wyler@sg.ch</a>	058 229 85 52	079 219 59 17
ELG WHB	N03 / Murg - Verzweigung Reichenburg N15 / Reichenburg - Rapperswil N17 / Niederurnen - Glarus	Huser	Roman	Leiter Werkhof Biäsche	<a href="mailto:roman.huser@sg.ch">roman.huser@sg.ch</a>	058 229 85 11	079 236 76 28
		Schneider	Martin	Stv. L Werkhof Biäsche	<a href="mailto:martin.schneider@sg.ch">martin.schneider@sg.ch</a>	058 229 85 12	079 451 95 15
ELG GEVI 1	Gesamtes Gebiet VI	Rüttimann	Philipp	Leiter GE VI	<a href="mailto:philipp.ruettimann@sg.ch">philipp.ruettimann@sg.ch</a>	058 229 85 60	079 860 84 66
ELG GEVI 2	Gesamtes Gebiet VI	Fricker	Matthias	SiBe-Strecke	<a href="mailto:matthias.fricker@sg.ch">matthias.fricker@sg.ch</a>	058 229 85 76	079 752 69 00

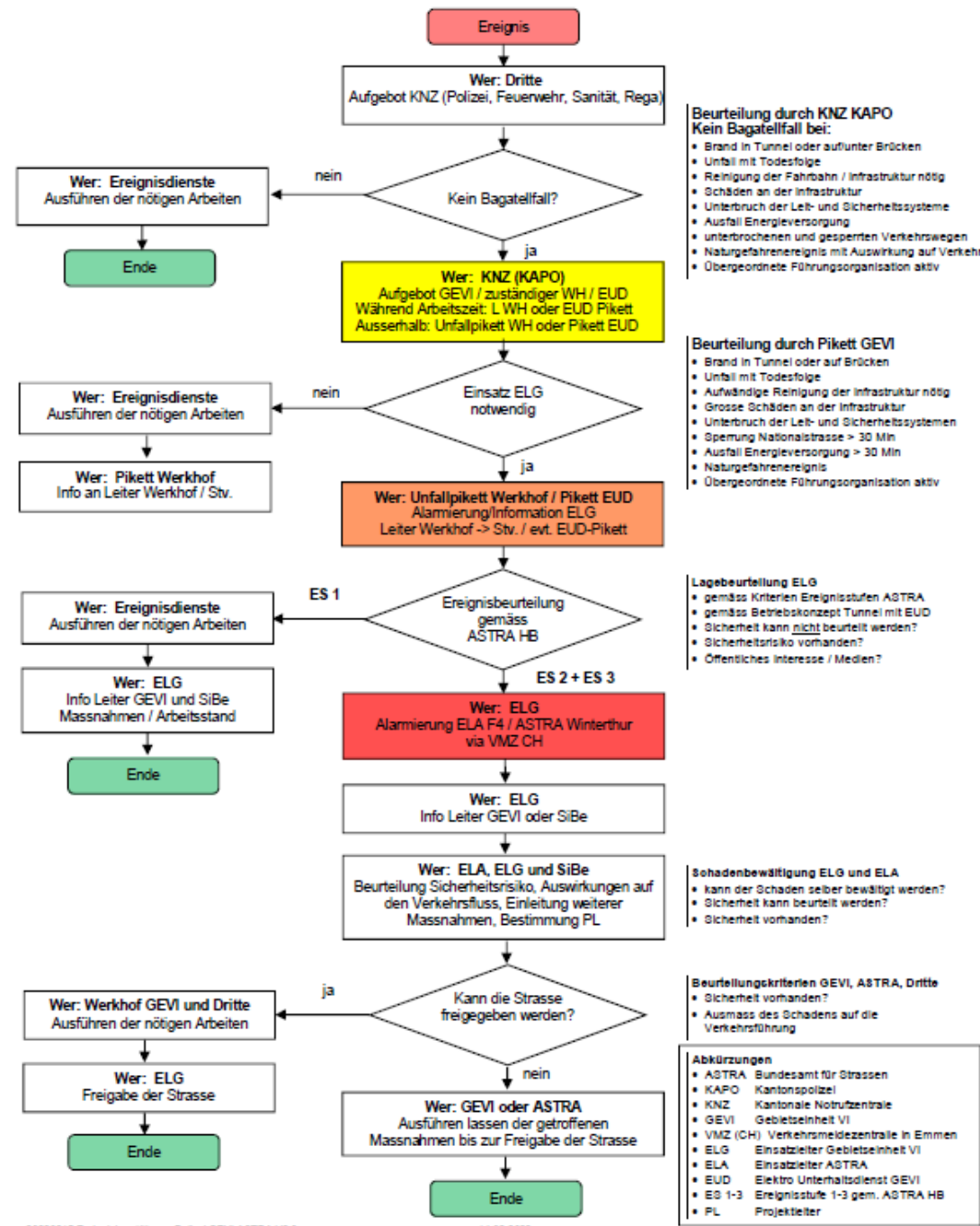
Gesamt GEVI = Gesamtes Gebiet GEVI, wenn Ereignisstufe > ES 1 oder zuständiger ELG oder Stv. nicht erreichbar

# Ereignisbewältigung GEVI

Nationalstrasse Gebietseinheit VI  
Sicherheits Nationalstrassen  
Martinsbruggstrasse 75b  
9010 St. Gallen



## Ereignisbewältigung Nationalstrassen in der Gebietseinheit VI



20220215 Ereignisbewältigung Polizei GEVI ASTRA V2.0

14.02.2022

## Prozess Ereignisbewältigung GEVI

Benötigt es einen Prozess?  
Häufigkeit von Ereignissen?





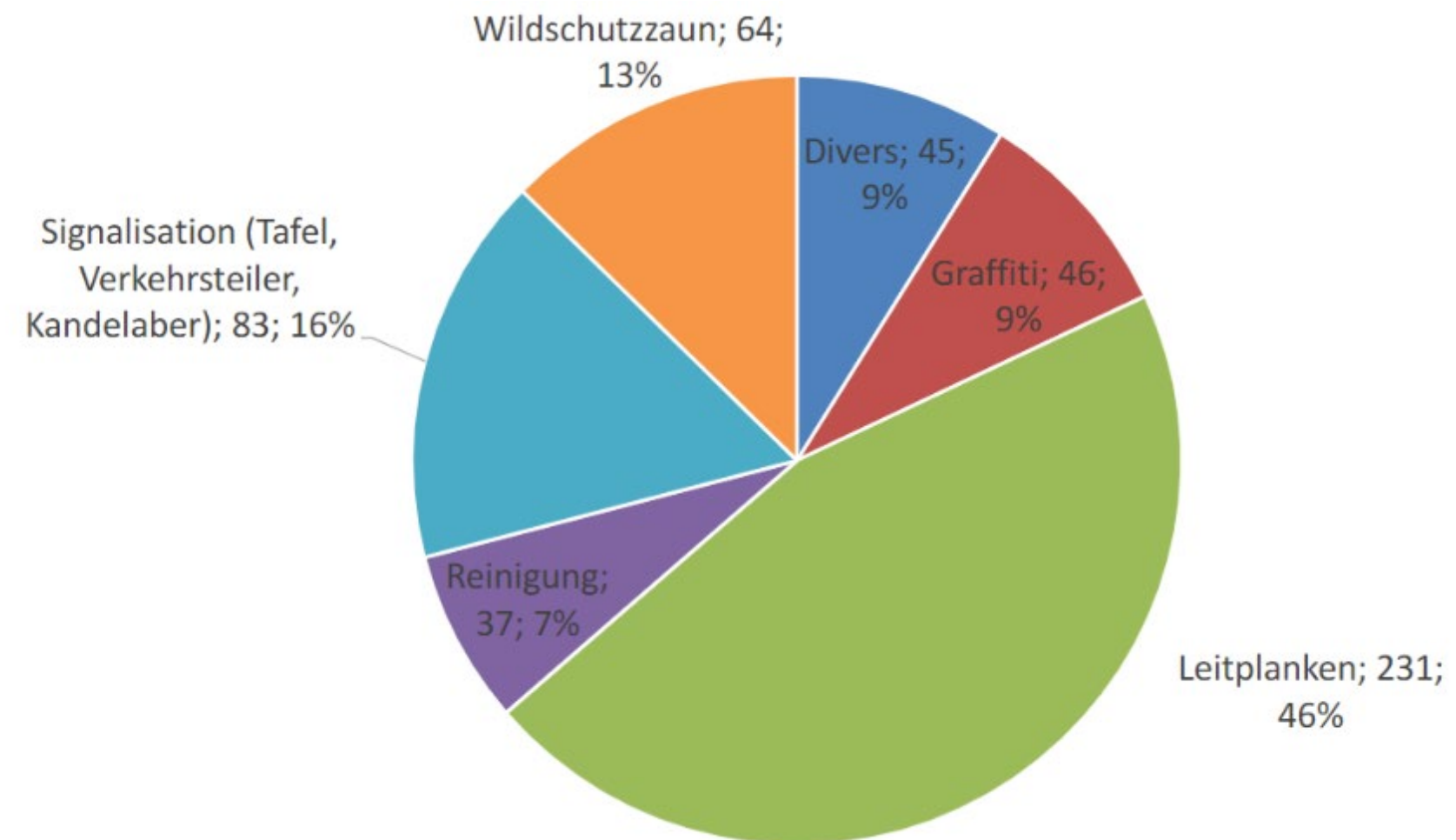
# Schadenmeldungen GEVI

Schadenmeldungen 2020: 438

Schadenmeldungen 2021: 506

Schadenmeldungen (bis Ende Okt.) : 449

## Schadencluster 2021



## Aufwand Schadenbehebung GEVI Jahr 2021

- Schadenssumme ca. 1.2 Millionen
- Rund 5640 Mannstunden der GE zur Schadensbehebung
- 3 Mann Strassenunterhaltungsdienst nur für die Behebung der Schäden gebunden

Die Schäden müssen durch die Gebietseinheit den Versicherungen der Schadensverursacher in Rechnung gestellt werden. Im Jahr 2021 wurden rund 457 Rechnungen gestellt (Aufwand Personal, Material, Dritte, Zeitwertverluste....).



# Störungen BSA, Auszug 2021

Nationalstrassen Gebiet VI		Elektrounterhalt Süd Störungserfassung BSA								2021
		Energieversorgung	Beleuchtungsanlagen	Lüftung	Signalisation	Überwachungs- anlagen	Kommunikation + Leittechnik	Kabelanlagen	Nebeneinrichtungen	Total Störungen
Grenze GR - Sennwald	O 50 140 903	2	0		18	11	4	1	6	42
Murg - Verzweigung N03/N13	O 50 240 903	5	6		16	12	4	1	10	54
Hof + Fratten	T 50 140 903	4	4		6	6	7	1	1	29
Murgwald, Quarten, Raischibe	T 50 240 903	2	3	2	14	10	17	2	8	58
Reichenburg - Murg	O 60 140 903	0	0		12	9	2	2	8	33
Eschenbach - Reichenburg	O 60 240 903	0	2		11	1	4	0	1	19
Grenze ZH - Eschenbach	O 60 340 903	1	1		3	4	3	0	0	12
Niederurnen - Glarus	O 60 440 903	0	0		3	0	1	0	1	5
Kerenzerberg	T 60 140 903	1	4	5	13	9	6	0	6	44
Walensee GL	T 60 240 903	8	8		10	4	6	0	5	41
Uznaberg	T 60 340 903	1	0	7	2	4	15	0	0	29
Buchberg	T 60 440 903	5	3		8	4	7	0	3	30
Balmenrain	T 60 540 903	1	3	9	13	3	16	0	2	47
Aspwald, Jonerwald, Erlen	T 60 640 903	0	9		1	5	8	0	10	33
EZ Glarus	S 1 96106	0				6	6	0		12
BLZ Biäsche	S 60 96204	0				15	15	0		30
<b>Total Störungen BSA</b>		<b>30</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>130</b>	<b>103</b>	<b>121</b>	<b>7</b>	<b>61</b>	<b>518</b>

EUD Nord 2021: 442 Störungen, Total GEVI: 960 Störungen

# Ereignisse GEVI, Beispiel

## Brand eines PW im Tunnel Quarten

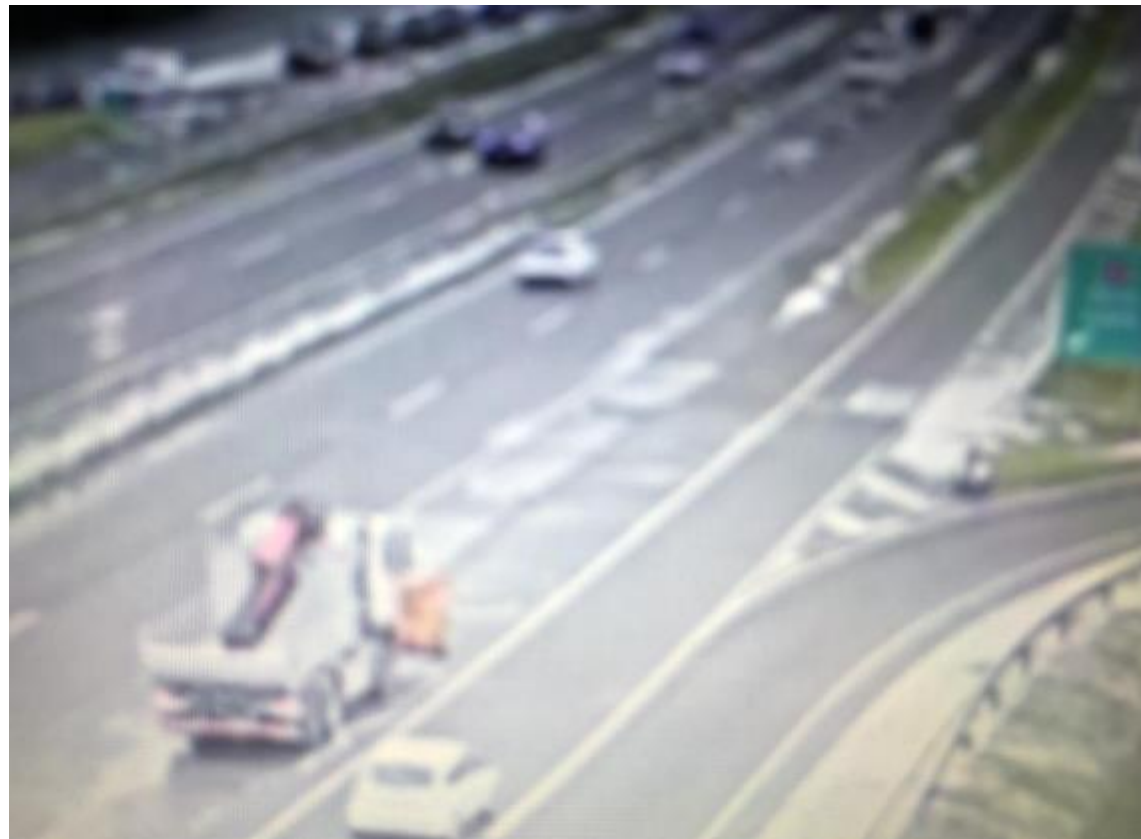


Ereignis:	Brand eines PW nach Selbstunfall im Tunnel Quarten der N03	SiBe / ELG	Matthias Fricker SiBe-S (Aufgebot durch KNZ SG, nach Nichterreichbarkeit ELG)
Ort / Adresse:	Quarten, Autobahn N03, Höhe Km 173.300, Fahrtrichtung Sargans	UHD GE:	1 Mann Unfallpikett und 1 Mann Unterstützung, Aufräum- und Reinigungsarbeiten
Datum:	<b>Sonntag, 26.06.2022, 01:55 Uhr</b>	EUD GE:	Robert Walker vor Ort / Kontrolle BSA auf Beschädigungen / Funktionskontrollen
Ereignisstufe HB EB ASTRA	<b>ES2</b> , da keine Personenschäden und da Infrastrukturschäden hoch, aber nicht betriebseinschränkend	SoMa	Spursperrung ÜS nach Unfallaufnahme Polizei Reinigung mit Wischmaschine GE und Flächenreiniger Fa. Hagedorn Freigabe 2-spurig um 1100 Uhr <b>Schadenhöhe: ca. CHF 250'000</b>



## Ereignisse GEVI, Beispiel

Hagelschauer im Juli 2021 (wird uns vielleicht aufgrund des Klimawandels noch mehr beschäftigen...)



# Ereignisse welche uns besonders fordern

A3 26.04.2021 / Flums FR ZH / 1321 Uhr  
Arbeiten Mittelstreifen mobil ohne  
Warnschwellen / VU ohne verletzte  
Personen



10.02.2021 / 1220 Uhr / A1  
Anschluss Wil, km 152.400  
Überholspur FR ZH



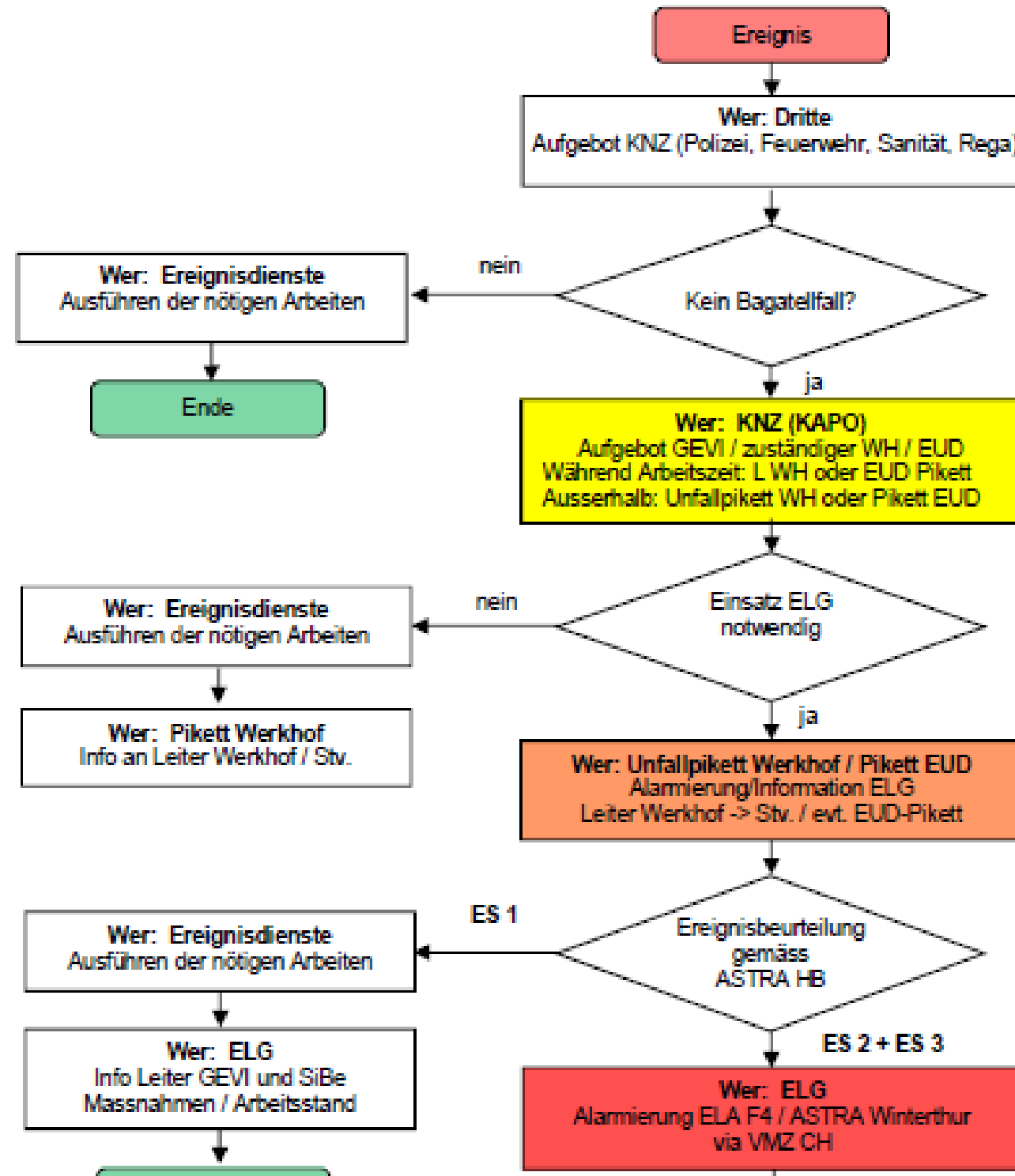
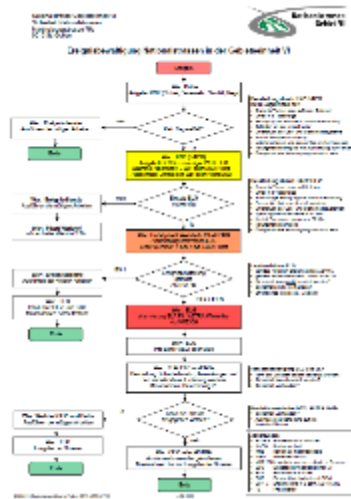
15.02.2021 / 1330 Uhr / A1  
Anschluss Wil, km 152.700  
Normalspur FR ZH



**2021: 7 Anpralldämpfer zerstört, 2 Vorwarnanhänger an  
Lieferwagen angefahren, 1 Vorwarnanhänger solo  
zerstört**



# Prozess Ereignisbewältigung



## Beurteilung durch KNZ KAPO Kein Bagatellfall bei:

- Brand in Tunnel oder auf/unter Brücken
- Unfall mit Todesfolge
- Reinigung der Fahrbahn / Infrastruktur nötig
- Schäden an der Infrastruktur
- Unterbruch der Leit- und Sicherheitssysteme
- Ausfall Energieversorgung
- unterbrochenen und gesperrten Verkehrswegen
- Naturgefahrenereignis mit Auswirkung auf Verkehr
- Übergeordnete Führungsorganisation aktiv

## Beurteilung durch Pikett GEVI

- Brand in Tunnel oder auf Brücken
- Unfall mit Todesfolge
- Aufwändige Reinigung der Infrastruktur nötig
- Grosse Schäden an der Infrastruktur
- Unterbruch der Leit- und Sicherheitssystemen
- Sperrung Nationalstrasse > 30 Min
- Ausfall Energieversorgung > 30 Min
- Naturgefahrenereignis
- Übergeordnete Führungsorganisation aktiv

## Lagebeurteilung ELG

- gemäss Kriterien Ereignisstufen ASTRA
- gemäss Betriebskonzept Tunnel mit EUD
- Sicherheit kann nicht beurteilt werden?
- Sicherheitsrisiko vorhanden?
- Öffentliches Interesse / Medien?

# Notfallmanagement Baustelle SGWO

Nationalstrasse A1 SG Winkeln - SG Neudorf  
Notfallmanagement Baustelle (NMB-R) – Hauptarbeiten Etappe I



A1 SG Winkeln - SG Neudorf  
**Ordnerdeckblatt**  
Dok-Nr. A1WN 0.000 Stand: April 2021  
Ersteller: JAUSLIN STEBLER AG

NATIONALSTRASSE A1  
SG Winkeln - SG Neudorf



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



Stand: April 2021  
AG

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

- Modul 0:** Information / Aufgebotstabelle, **Zuständigkeiten**
- Modul 1:** **Zufahrten**
- Modul 2:** Übersichtspläne 1:10'000
- Modul 3:** Detailpläne 1:5'000
- Modul 4:** **Ökologie: Detailpläne 1:5'000, Bauwerke**
- Modul 5:** Objektdaten
- Modul 6:** **Führungs- und Einsatzstrukturen, Logistik, Eventualplanung, weitere Mittel**
- Modul 7:** Kunstbauten: Tunnel, Brücken, Viadukte, Galerien und Zentralen
- Modul 8:** Verkehrsumleitungen
- Modul 9:** Mutationsschema, Mutationsmeldung, Nachbestellung



# Notfallmanagement, Ereignisbulletin durch SIBE S

Baustelle verändert sich stetig mit Baufortschritt :

- Verkehrsführungen
- Ausleitungen
- Zufahrten
- Gesperrte Bereiche
- Einschränkungen (Systeme und Strecke)

Nationalstrassen Gebietseinheit VI  
Sicherheit Nationalstrassen  
Martinsbruggstrasse 75b  
9016 St. Gallen



## Notfallbulletin Ereignisdienste SGWO vom 20.10.2022

Information Ereignisdienste zur A1 Stadtautobahn / UPIaNS SGWO  
**Einschränkungen und Arbeitsanmeldung KW 43 / 2022**

### Ausgangslage / geplante Arbeiten

UPIaNS SGWO / Baustellenbereiche Rosenberg West, Tunnel Stephanshorn und Anschluss Neudorf  
In der Nacht vom 20./21.10.2022 werden im Bereich Rosenberg West in Fahrtrichtung St.Margrethen die letzten Belags- und Markierungsarbeiten vorgenommen. Auch werden die Fahrstreifen-Signalisationen korrigiert und die Einschränkungen im Verkehrsleitsystem für diesen Abschnitt aufgehoben. Ab Freitagmorgen 21.10.2022 sollten alle Baustellenbereiche bis auf die Dosieranlage (Rückbau KW 43 26./27.10.2022) und ein Spurabbau (Optimierung Schächte PS Sitterviadukt in KW 43) zurückgebaut sein.  
In der Harzbüchel- / Lindentalgalerie und dem Stephanshorntunnel werden ab morgen Freitag die Schlussarbeiten zum Belagseinbau beginnen und werden dann in der KW 43 abgeschlossen.

Freitag 21.10.2022, 0800 – 1400 Uhr, Einbau Binderschicht  
Freitag 21.10.2022 / Samstag 22.10.22, 2200 – 0300 Uhr, Einbau SAMI  
Dienstag 25.10.2022, 0900 – 1700 Uhr, Einbau Deckbelag

Gleichzeitig abgeschlossen werden die Arbeiten am Lärmschutz und der Rückbau der Baustellenbereiche zwischen den Anschlüssen SG St.Fiden und SG Neudorf FRSTM.

### Verkehrsführung / Einschränkungen

#### **KW 42**

Freitag, **21.10.2022, 2200 Uhr** auf Samstag, **22.10.2022, 0500 Uhr (1 Nacht)**

**A1 / Totalsperrung beider Fahrspuren in Fahrtrichtung St.Margrethen ab km 382.600 (Anschluss SG St.Fiden) - km 385.000 (Anschluss Neudorf)**

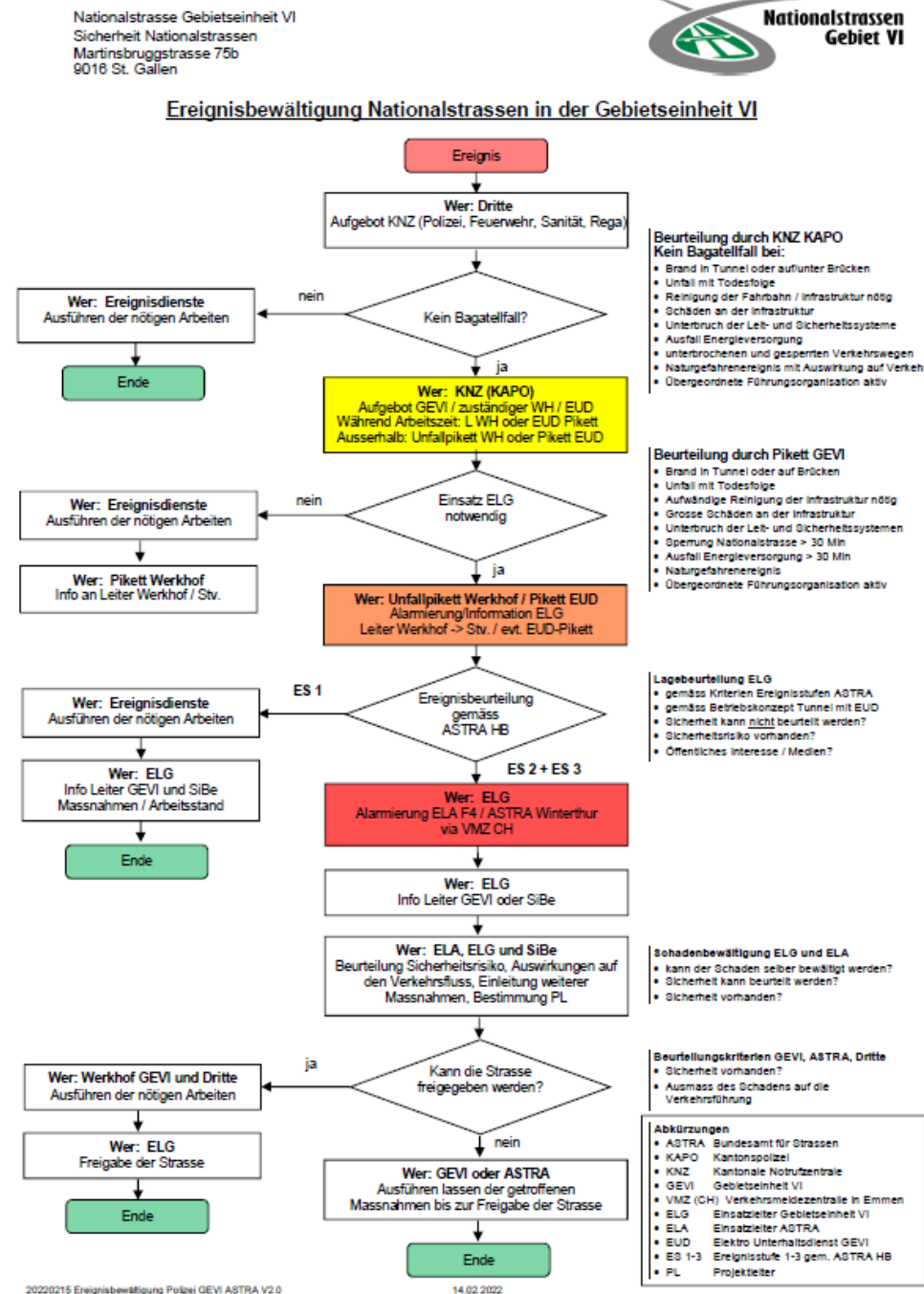
Ausleiten des Verkehrs auf das untergeordnete Strassennetz ab Anschluss SG St.Fiden und Einleiten des Verkehrs im Anschluss SG Neudorf



### Einsatzfahrten Blaulichtorganisationen

Die beteiligten Unternehmen sind verpflichtet, während der gesamten Dauer der Sperrungen eine Notfallspur mit mind. 3 Meter Durchfahrtsbreite freizuhalten. Im Ereignisfall und bei Dringlichkeitsfahrten zu den Ereignisorten kann die für den Verkehr gesperrte Durchfahrt für Blaulichtfahrten genutzt werden. Da sich Personen und Kranfahrzeuge auf dem Trasse befinden, bitte entsprechende Vorsicht bei den Einsatzfahrten.

# Prozess Ereignisbewältigung analog Standardprozess



- Prozess kann auch auf Projekte angewendet werden
- Keine Unklarheiten, Ablauf immer gleich
- Mehrere Projekte ASTRA, in verschiedenen Phasen, laufen parallel in der Gebietseinheit VI (bis ca. 50 Projekte)



# Herausforderungen Projekt SGWO

- Parallel Bau Überdeckung Rosenberg
- Ressourcen
- Information und Kommunikation
- Verantwortlichkeiten und Zuständigkeiten

# Ressourcen, GEVI Leistungen für das Projekt

## Baustellen-Statistik pro Filiale/GE

Filter: Status: Beantragt, Pendent, Freigegeben, Beendet || Von: 01.01.2022 || Bis: 01.01.2023 ||

Filiale: Winterthur

		Dauerbaustell	Kurzbaustelle	Total
F4: Winterthur	GE VI	167	364	531
	GE VII	197	258	455
	Total	364	622	986
Total		364	622	986

**SGWO 2022: 487 Sperrungen** eingerichtet und wieder aufgehoben / 476 in der Nacht (SUD SPN 30% der Arbeit ausserhalb der üblichen Arbeitszeit, grösster Teil in der Nacht)

## Auftragsübersicht

Periode 01.01.2022 - 07.11.2022

Auftrag	Personen Menge	Geräte Menge
<b>P Projekte ASTRA</b>		
P 30 40024 N01 UPlaN S SG W/O Leist.BSA	3'170.17	1'184.00
P 30 40051 N01 UPlaN S SG W/O Signali.2020	6'697.25	11'388.75
<b>Total P Projekte ASTRA</b>	<b>9'867.42</b>	<b>12'572.75</b>



# Verantwortlichkeiten und Zuständigkeiten

Wechsel Bauphasen und Verkehrsphasen:

Während der Bauphase, liegt die Verantwortung beim Projekt, während der Verkehrsphase ist die Verantwortung beim Betreiber, dem GEVI.

**Bereich Bau**



Sichtbar, verständlich

**Bereich BSA**



# Verantwortlichkeiten und Zuständigkeiten, BSA

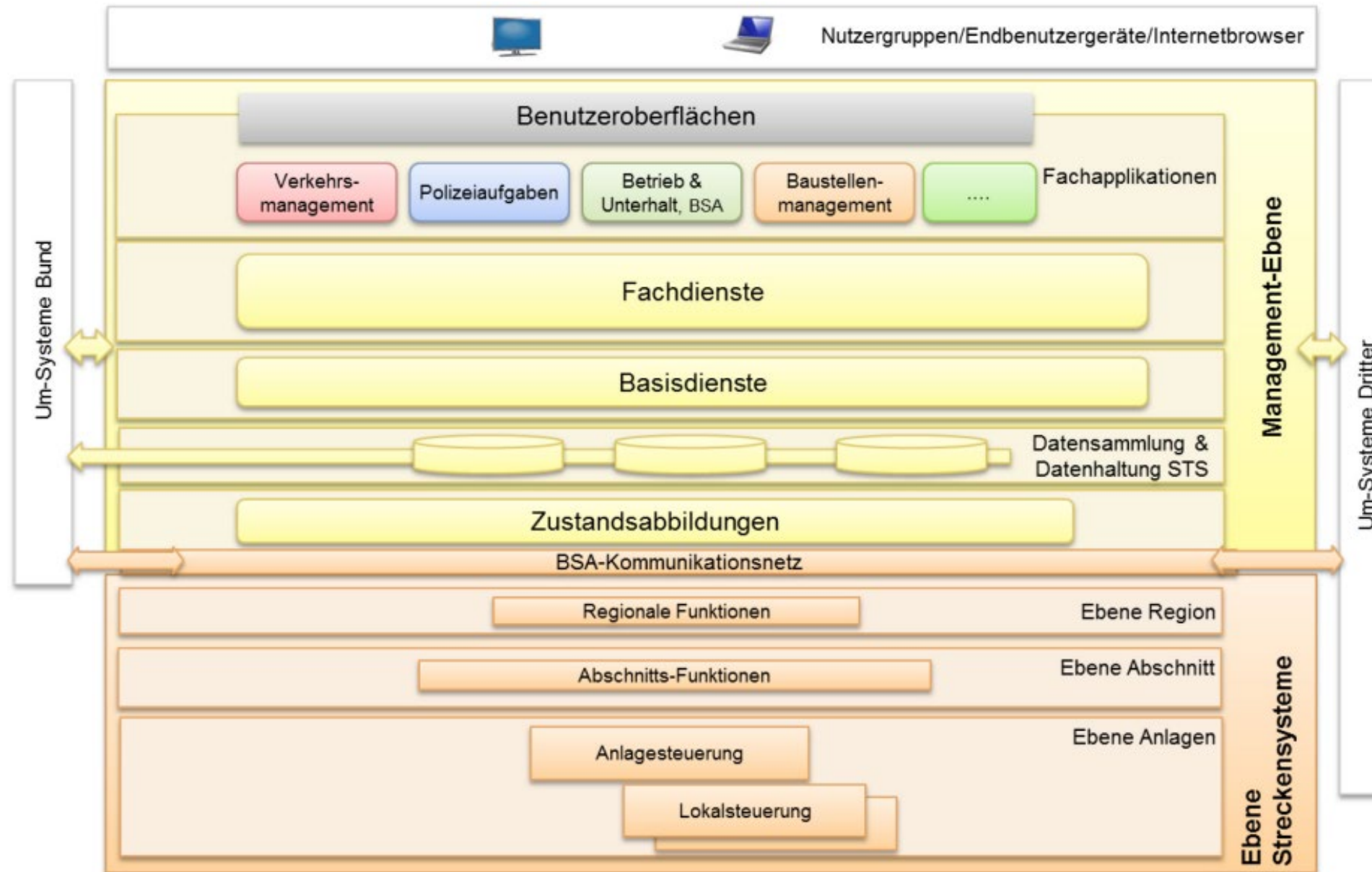


Abb. 5.1 Elemente der Ebene Streckensysteme. Die Aktoren und Sensoren der Feld-ebene sind hier nicht dargestellt und werden in dieser Richtlinie nicht behandelt.



# Verantwortlichkeiten und Zuständigkeiten, BSA

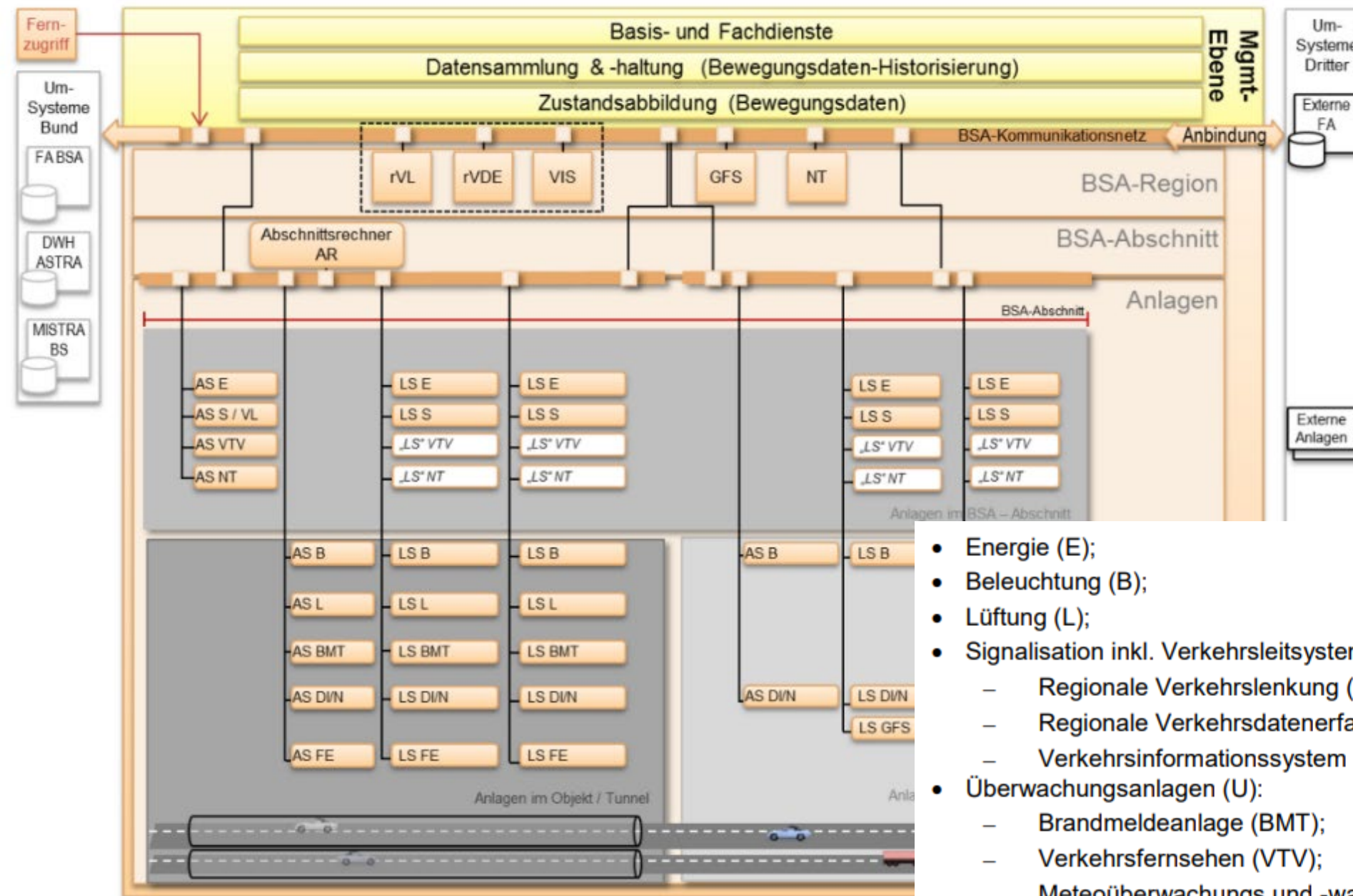
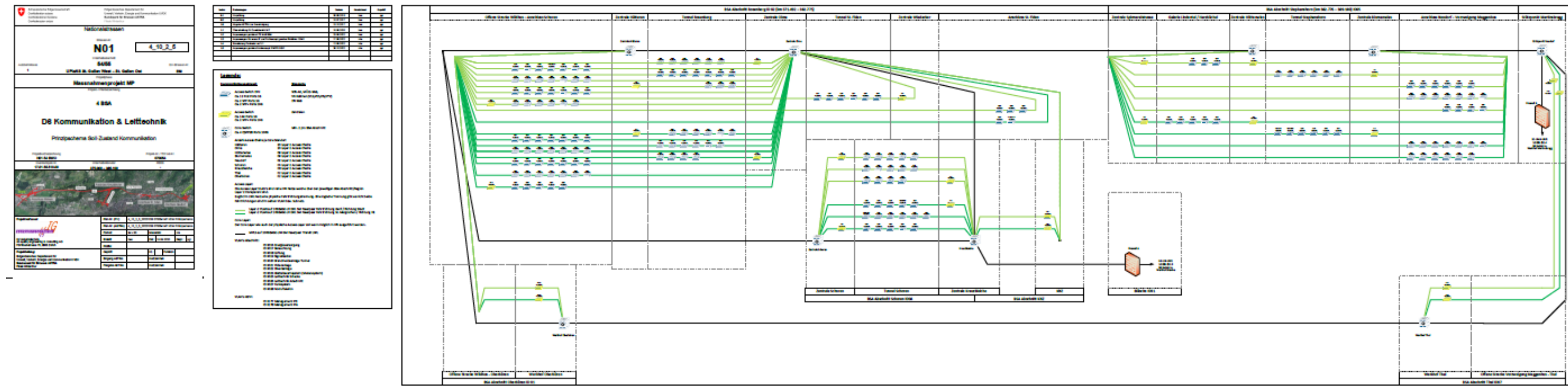


Abb. I.1 Topologie-Sicht auf Ebene Streckensysteme (Beschreibung siehe I.1)

- Energie (E);
- Beleuchtung (B);
- Lüftung (L);
- Signalisation inkl. Verkehrsleitsystem (S / VL) und die regionalen Funktionen:
  - Regionale Verkehrslenkung (rVL);
  - Regionale Verkehrsdatenerfassung (rVDE);
  - Verkehrsinformationssystem (VIS);
- Überwachungsanlagen (U):
  - Brandmeldeanlage (BMT);
  - Verkehrsfernsehen (VTV);
  - Meteorüberwachungs und -warnsystem (GFS);
  - Divers / Nebeneinrichtungen (DI/N);
- Kommunikation & Leittechnik:
  - Funkanlagen (FE)
  - Einsprechanlagen UKW/DAB+;
  - Notruftelefon (NT);
- Nebeneinrichtung (N).

# Mengengerüst BSA IT Projekt UPIaNS SGWO



- 216 Switches
- 1 Energieversorgung
- 2 Beleuchtung
- 3 Lüftung
- 5a BMAT
- 5b VTV / VMS / BSS / BAS
- 5c Divers
- 6a UeLS
- 6b NT
- 6c Funk

- 500 IP Adressen
- 500 IP Adressen
- 500 IP Adressen
- 500 IP Adressen
- 500 IP Adressen
- 500 IP Adressen
- 250 IP Adressen
- 250 IP Adressen
- 250 IP Adressen

- Total ca. 3750 IP Adressen



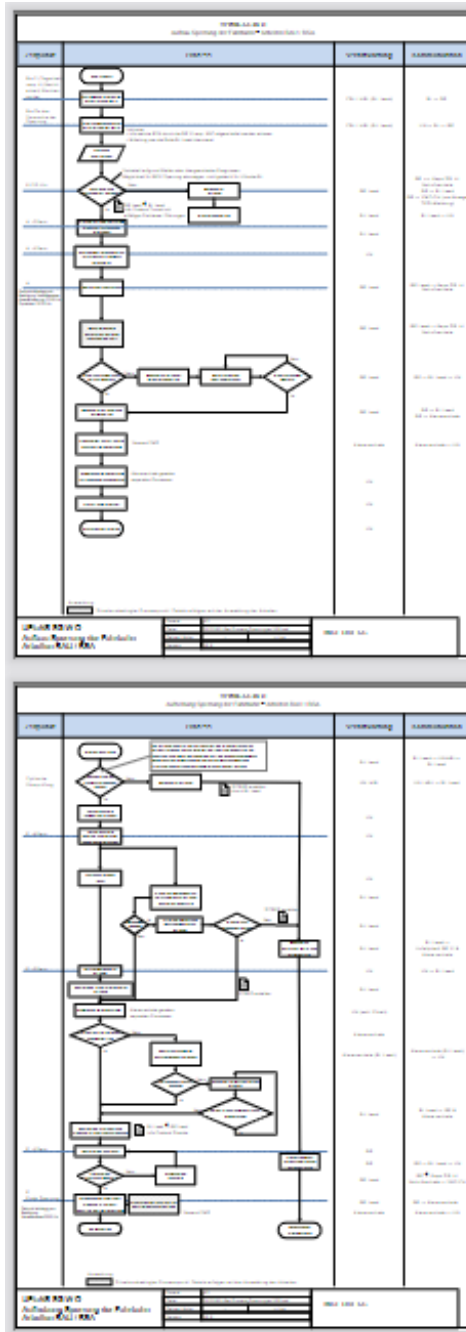
# Information und Kommunikation, vor allem in der BSA



- BSA Komponenten sind vernetzt
- Tunneleröffnung 1987, gewisse Anlagen sehr alt
- Zeitfenster sehr knapp, 22.00 Uhr bis 05.00 Uhr, dann muss alles wieder laufen
- Es muss alles passen und bedarf einer akribischen Planung: Plan-Eingriff, Konsequenzen resp. was ist alles betroffen, was sind die Einschränkungen, was muss alles vorbereitet werden, welche minimale Restfunktionalität muss gegeben sein, .....

**Sicherheit muss gegeben und eine Intervention möglich sein**

# Betriebskonzept Baustelle SGWO



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

### Nationalstrassen N01 Abschnitt 54/55

### N01-45 UPIaNS SWO St. Gallen West – St. Gallen Ost

Unterhaltsabschnitt: 54 / 55      Kanton: SG  
 Unterhaltskilometer: 375.0 – 385.1      Objekt/Los: Tunnel-Trassee-  
 TDcost-Bezeichnung: 070054      Kunstbauten- BSA

### Unterlagen für die Ausführung

### Betriebskonzept Baustelle Hauptarbeiten Etappe 1

INGE OBL SG  
c/o Bachofner & Partner AG  
Scheuchzerstrasse 8  
8006 Zürich

**INGE OBL|SG**      Interne Plannummer

Rev.	0.3	0.4	0.5	1.0	1.1	Dokument / Plan - Nr. (FV):	
Datum	05.04.22	25.04.22	17.08.22	23.08.22	23.09.22	Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	gh/ps	ps	gh/ps	ps	gh/ps	Format:	A4
Gepr.						Massstab:	
Projektleitung Bundesamt für Strassen ASTRA Filiale Winterthur Grüzfeldstrasse 41 8404 Winterthur						Eingegangen:	
						Geprüft / Prüfung:	
						Freigabe:	Gemäss Kap. 7

- Klarer Prozess für die Einrichtung und Aufhebung der Sperrungen
- Klare Definition der Verantwortlichkeiten und des Informationsflusses auch im Bereich BSA



## Ereignisse Projekt SGWO 2021/2022



Ereignis:

Sonntag, 29.08.2021, 02:37 Uhr

Bei den Belagsarbeiten wurde von einem Lastwagen mit ausgefahrener Laderampe ein Signalportal beschädigt

Woher nimmt man am Sonntag um 03.00 Uhr einen Spezialisten für die Demontage eines grossen Signalportales?

Um 9.00 Uhr war die Strecke wieder frei.

Keine gravierenden Ereignisse mit direkten Auswirkungen auf den Verkehr oder Verkehrsteilnehmer bisher zu verzeichnen.

**Fragen?**

Besten Dank für die Aufmerksamkeit!



An aerial photograph showing a cityscape in the background with mountains, a highway with traffic in the middle ground, and agricultural fields in the foreground. The scene is captured during sunset, with a warm, golden light. A green diagonal graphic element is on the right side.

**WILWEST** 

**WILWEST**

Die Zukunft liegt bei uns.

Bundesamt für Strassen ASTRA – SIA-Anlass vom 14. November 2022

# Agenda

- ▼ Gesamtvorhaben
- ▼ Wirtschaftsgebiet Wil West
- ▼ Autobahnanschluss
- ▼ Flankierende Massnahmen
- ▼ Organisation



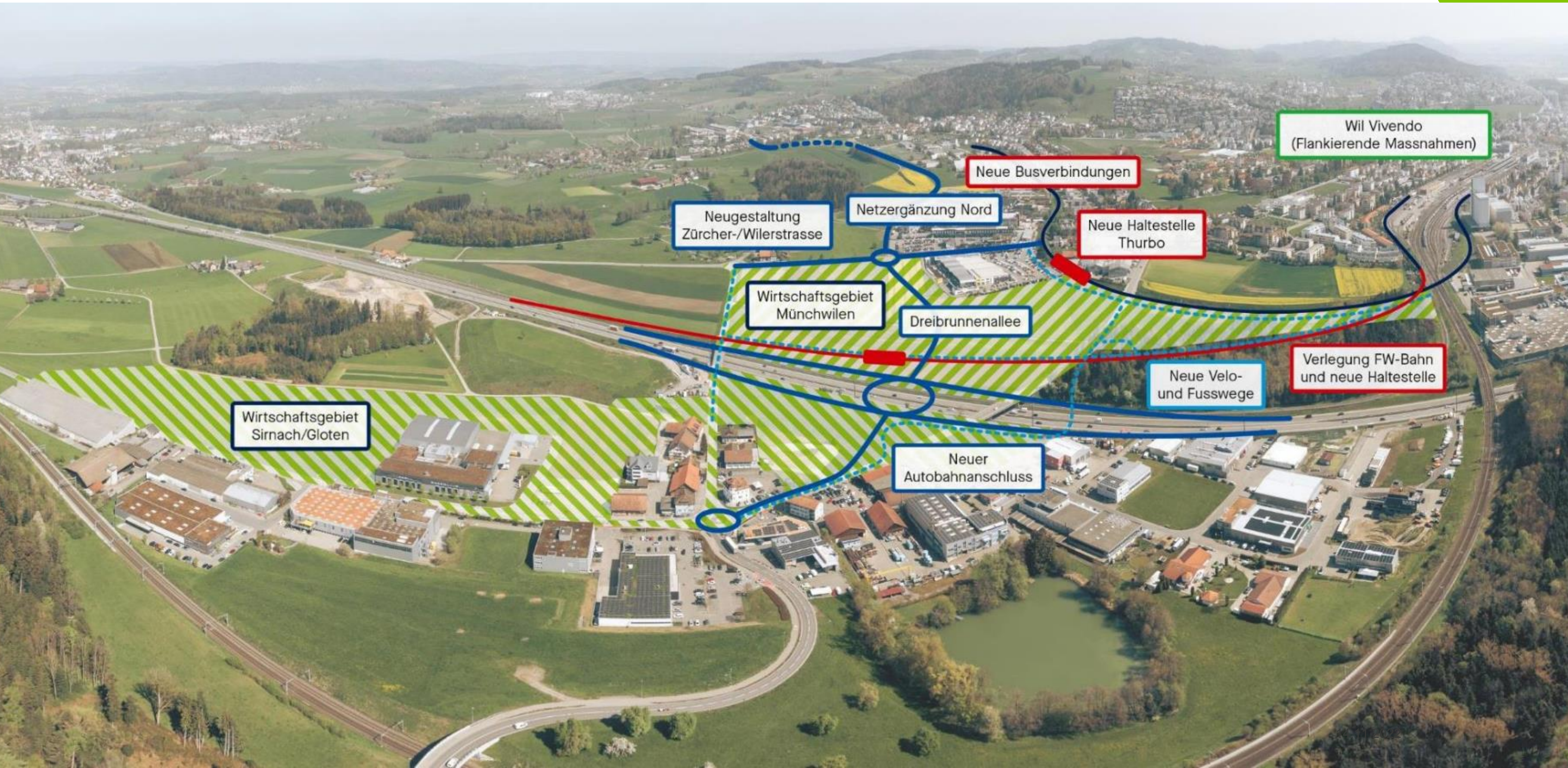
# Gesamtvorhaben

2 Kantone – 23 Gemeinden – eine Region





# Gesamtvorhaben



Wirtschaftsgebiet  
Sirnach/Gloten

Neugestaltung  
Zürcher-/Wilerstrasse

Wirtschaftsgebiet  
Münchwilen

Dreibrunnenallee

Neuer  
Autobahnanschluss

Neue Busverbindungen

Netzergänzung Nord

Neue Haltestelle  
Turbo

Wil Vivendo  
(Flankierende Massnahmen)

Verlegung FW-Bahn  
und neue Haltestelle

Neue Velo-  
und Fusswege





Die Zukunft liegt bei uns.

# Wirtschaftsgebiet



# Wirtschaftsgebiet Wil West

Areal Sirnach und Areal Münchwilen





# Wirtschaftsgebiet Wil West

Areal Münchwilen







Die Zukunft liegt bei uns.

# Autobahnanschluss



# Autobahnanschluss Wil West

Bund investiert in die Region







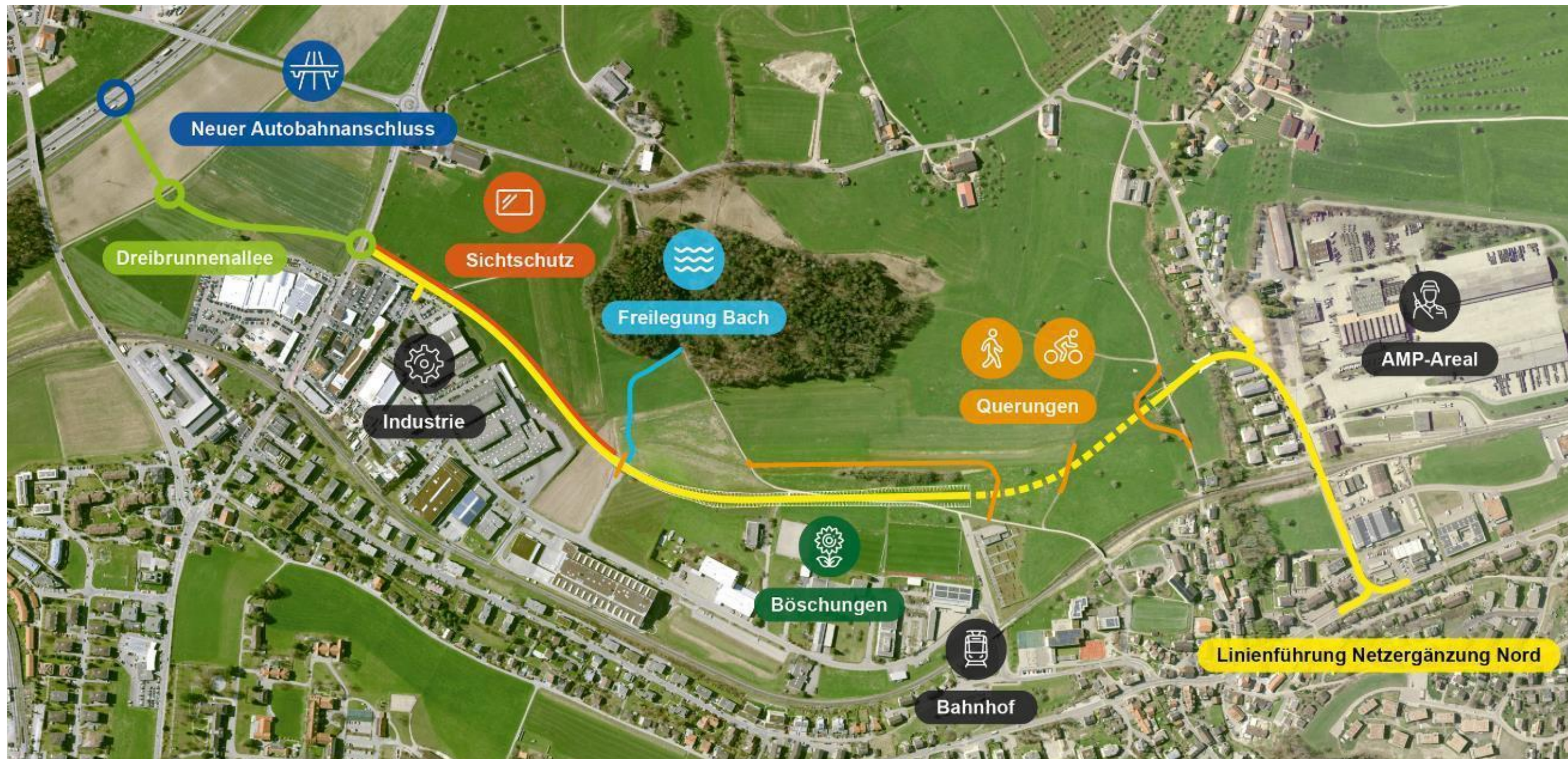
Die Zukunft liegt bei uns.

# Netzergänzung Nord



# Netzergänzung Nord

Direkt – entlastend - schonend





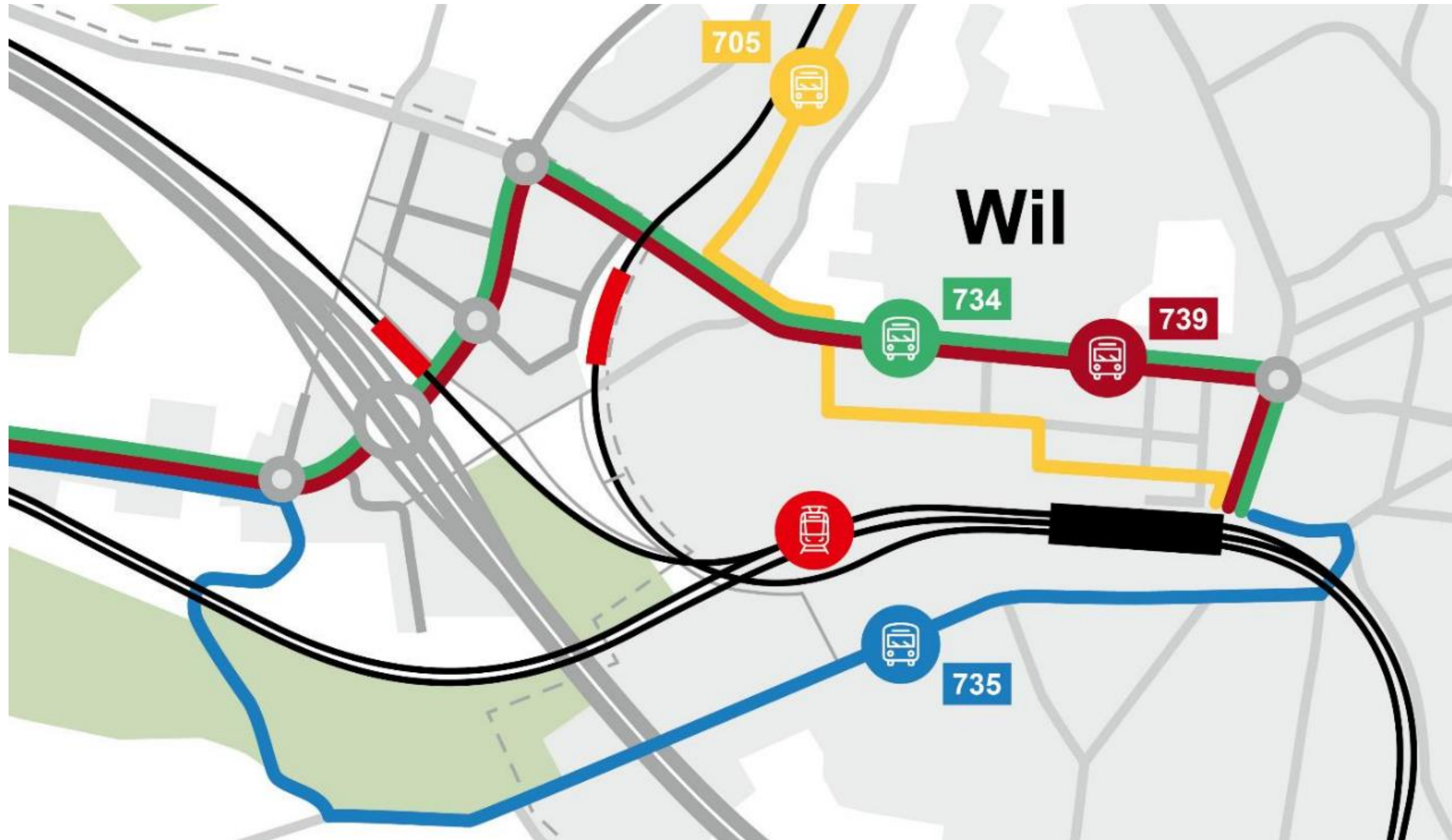


Die Zukunft liegt bei uns.

# Öffentlicher Verkehr



# Öffentlicher Verkehr







Die Zukunft liegt bei uns.

**Fuss und Veloverkehr**







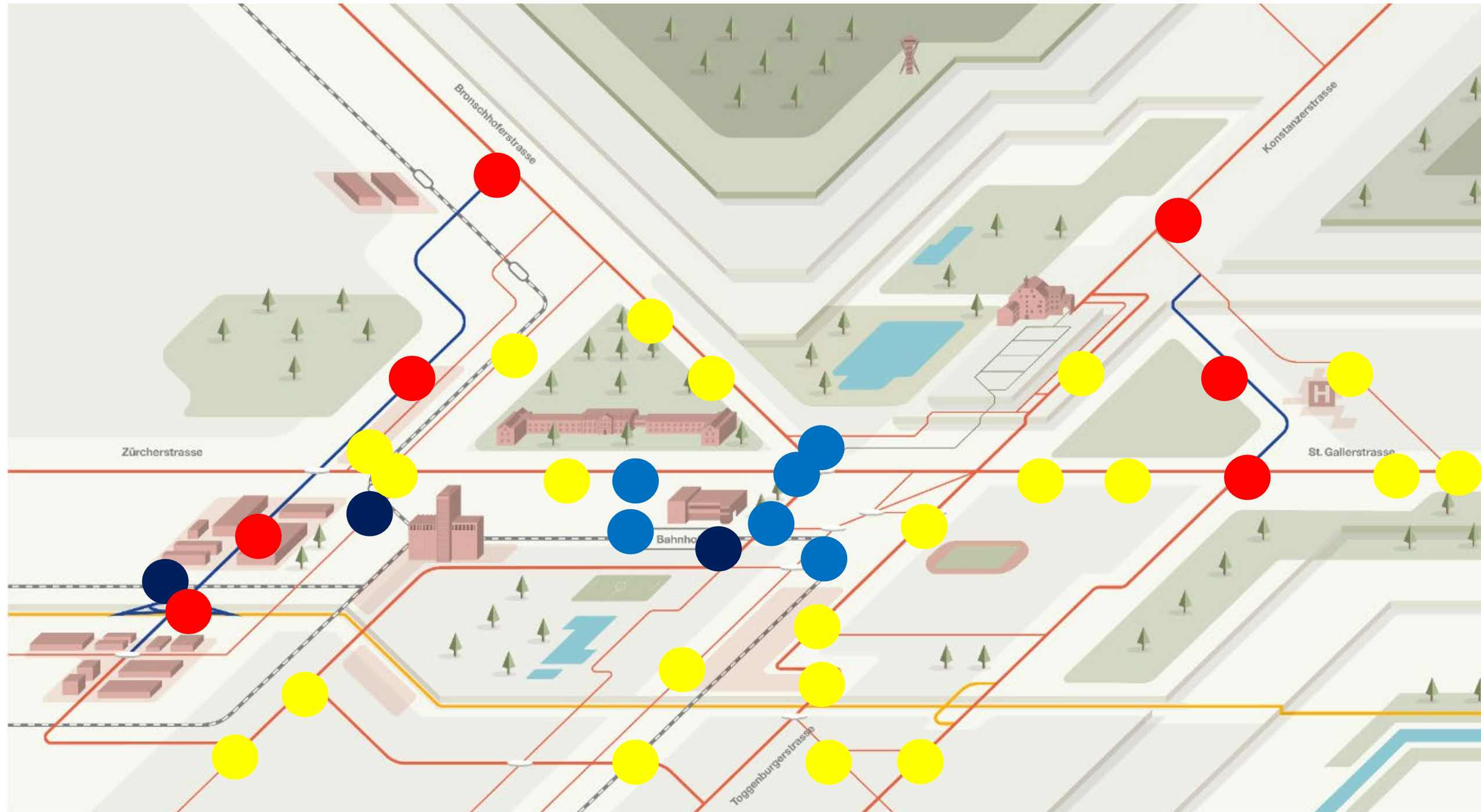
Die Zukunft liegt bei uns.

## **Begleitende Massnahmen**



# Begleitende Massnahmen

Flankierend uns eingebettet







Die Zukunft liegt bei uns.

# Organisation



# Zusammenarbeit

## Der Lenkungsausschuss



**Dominik Diezi**  
Regierungsrat TG



**Susanne Hartmann**  
Regierungsrätin SG



**Walter Schönholzer**  
Regierungsrat TG



**Beat Tinner**  
Regierungsrat SG



**Hans Mäder**  
Stadtpräsident Wil  
Vorstandsmitglied Regio Wil



**Nadja Stricker**  
Gemeindepräsidentin Münchwilen  
Vorstandsmitglied Regio Wil



**Flavio Büsser**  
Generalsekretär  
Finanzdepartement SG



**Kurt Baumann**  
Gemeindepräsident Sirnach  
Vorstandsmitglied Regio Wil



# Meilensteine

Stand September 2022







**WILWEST ist für den Kanton Thurgau ein Glücksfall. Das gemeinsame Vorhaben mit dem Kanton St.Gallen gilt als wegweisend und stärkt die Ostschweiz.**

**Dominik Diezi** · Regierungsrat Kanton Thurgau,  
Vorsteher Departement für Bau und Umwelt  
Vorsitzender Lenkungsausschuss WILWEST

**WILWEST**  
Die Zukunft liegt bei uns.



**Die Gemeinden der Region unterstützen WILWEST. Gemeinsam setzen wir uns für eine nachhaltige infrastrukturelle, volkswirtschaftliche und räumliche Entwicklung ein.**

**Caroline Bartholet** · Gemeindepräsidentin Niederbüren



**Das Generationenprojekt WILWEST stärkt die nachhaltige Entwicklung in unserer Region, wovon besonders die Jungen profitieren werden.**

**Marc Rüdösli** · Student  
Präsident Die Junge Mitte Schweiz



**WILWEST ermöglicht den nachkommenden Generationen in der Region Wil eine wirtschaftliche Entwicklung. Die Sicherung und der Ausbau von Arbeits- und Ausbildungsplätzen sind mir ein grosses Anliegen.**

**Kurt Baumann** · Gemeindepräsident Sinnach



**Der Kanton St.Gallen als grösster Grundeigentümer ist überzeugt von WILWEST. Darum investieren wir gemeinsam mit dem Kanton Thurgau in die Region.**

**Marc Mächler** · Regierungsräsident Kanton St.Gallen  
Vorsteher Finanzdepartement



**WILWEST ist für unsere Wirtschaftsentwicklung eine kostbare Perle. Einzigartig und mit grenzenloser Strahlkraft.**

**Daniel Wesener** · Leiter Amt für Wirtschaft und Arbeit Kanton Thurgau





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Infrastrukturfiliale Winterthur**  
Grüzefeldstrasse 41  
8404 Winterthur  
Telefon 058 480 47 11  
[winterthur@astra.admin.ch](mailto:winterthur@astra.admin.ch)  
[www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)

**Allzeit gute Fahrt!**

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)